

Hackeando a Pontualidade

Como aumentar a pontualidade na próxima *Season*?

Tutorial por: Cap Almeida e CV Adriano

Por que um TUTORIAL?

- Prático – *hands-on*
- Utilidade para o dia a dia
- Pode ser executado com:
 - Notebook
 - Tablet
 - Smartphone
- Passo a passo

Como melhorar a pontualidade no Brasil?

- Análise guiada sobre a pontualidade brasileira
- Exemplo que pode ser replicado
- Onde estão os principais produtos sobre pontualidade:
 - *Dashboards;*
 - Relatório Comparativo; e
 - Site de performance.

performance.decea.mil.br



performance.decea.mil.br

> Contato

INÍCIO

ÁREAS DE PERFORMANCE

SISCEAB

PRODUTOS

NOTÍCIAS

SEMINÁRIO PERFORMANCE ATM

PESQUISA DE SATISFAÇÃO SISCEAB 2025





Procurar



> Contato

INÍCIO

ÁREAS DE PERFORMANCE

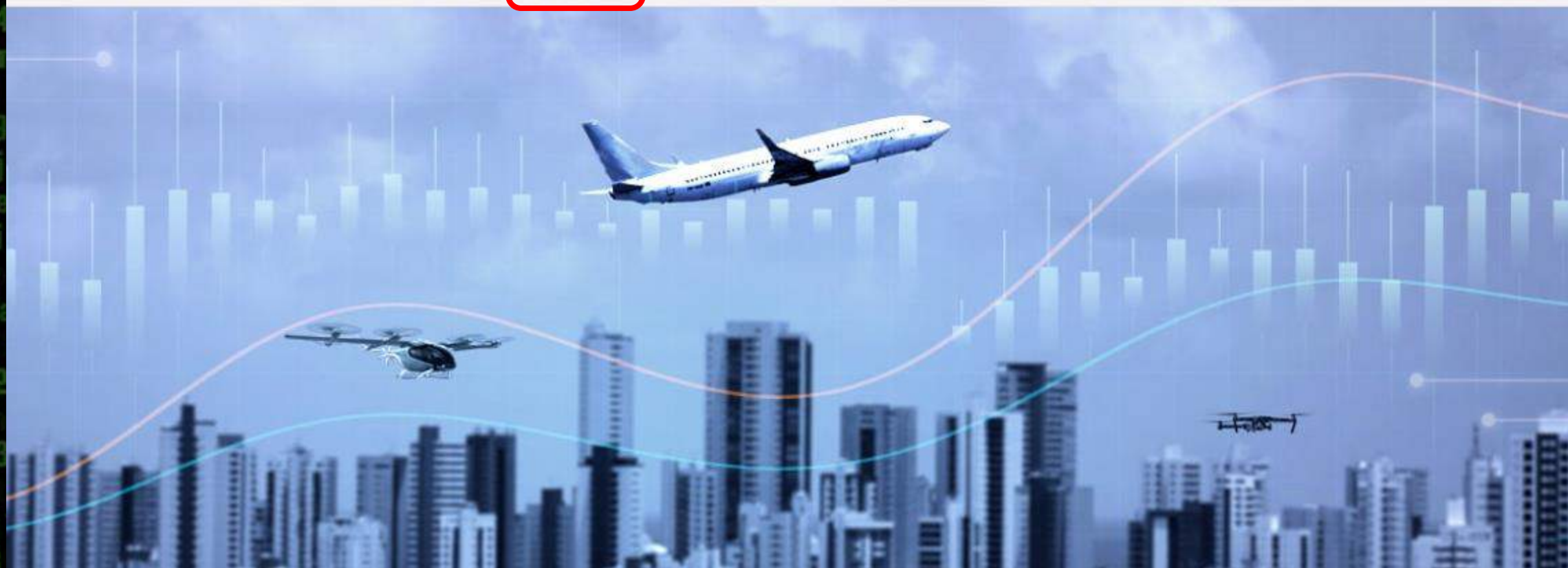
SISCEAB

PRODUTOS

NOTÍCIAS

SEMINÁRIO PERFORMANCE ATM

PESQUISA DE SATISFAÇÃO SISCEAB 2025



Produtos



Painéis de Indicadores -
Dashboards



Anuário Estatístico de
Geoinformação
Aeronáutica



Performance ATM



Relatório Comparativo
DECEA - EUROCONTROL



Anuário Estatístico de
Tráfego Aéreo

Painéis de Indicadores - *Dashboards*

Monitoramento da Demanda

Acessar 

Previsão da Demanda

Acessar 

Pontualidade

Acessar 

Taxa Pico e Capacidade

Acessar 

Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação

Semana / Dia / Hora

Distribuição por Min.

Proporção Indicador

Ranking

City-Pair

Dep x Arr

CP-ATM

Regularidade

Comparativo por Data

Comparativo Distrib.

Comparativo Rank.

Ajuda

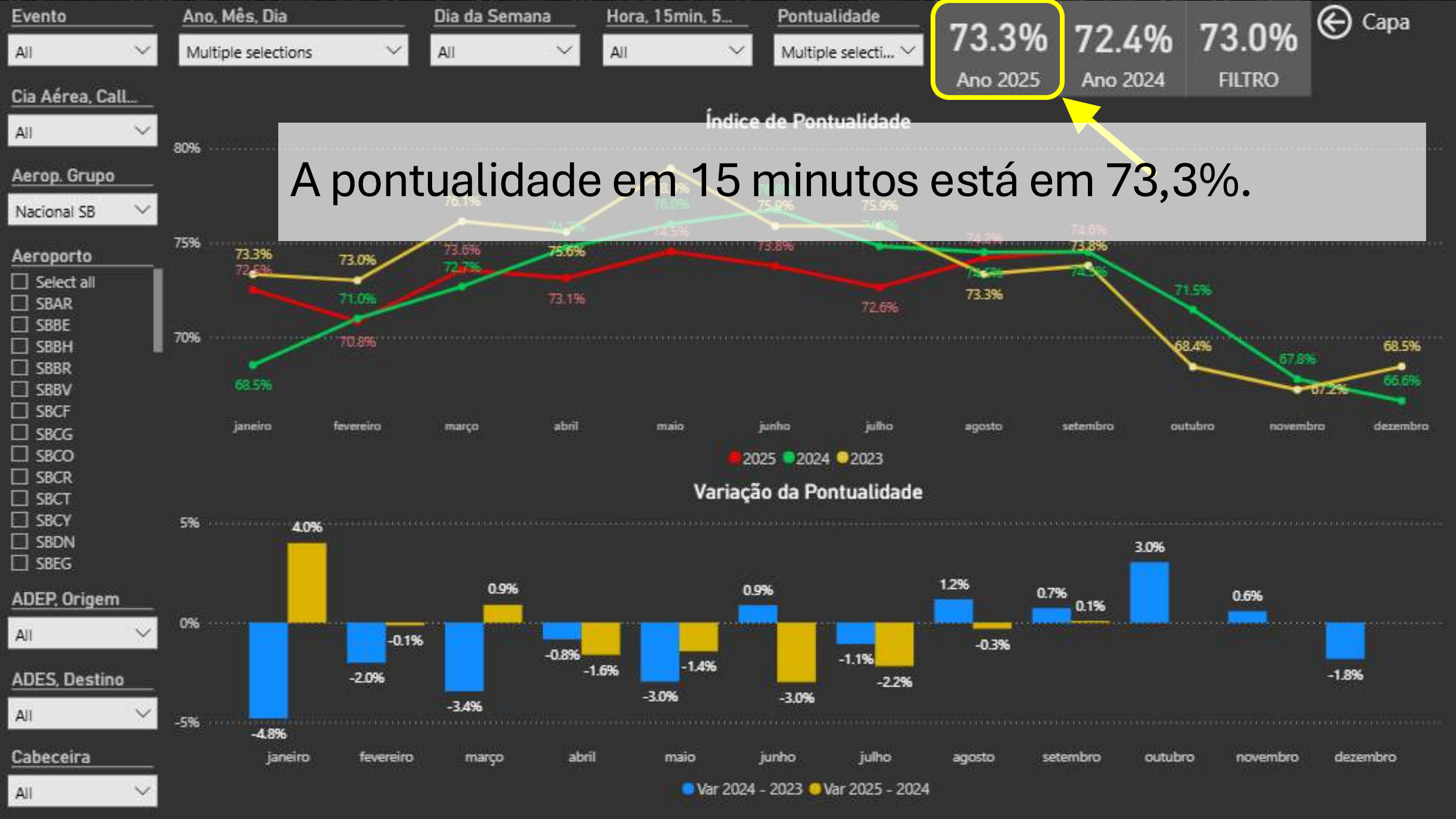
Dashboard 2018-2020

Dashboard 2019-2021

Dashboard 2022-2024

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024



Índice de Pontualidade

Mês	2025	2024	2023
janeiro	73.3%	68.5%	72.5%
fevereiro	71.0%	70.8%	73.0%
março	73.6%	72.7%	76.1%
abril	73.1%	75.6%	74.7%
maio	74.5%	76.0%	78.1%
junho	73.8%	75.9%	75.9%
julho	72.6%	74.6%	74.6%
agosto	74.2%	74.2%	73.3%
setembro	74.6%	74.6%	74.3%
outubro	71.5%	68.4%	68.4%
novembro	67.8%	67.2%	67.2%
dezembro	66.6%	68.5%	68.5%

Variação da Pontualidade

Mês	Var 2024 - 2023	Var 2025 - 2024
janeiro	-4.8%	4.0%
fevereiro	-2.0%	-0.1%
março	-3.4%	0.9%
abril	-0.8%	-1.6%
maio	-3.0%	-1.4%
junho	0.9%	-3.0%
julho	-1.1%	-2.2%
agosto	1.2%	-0.3%
setembro	0.7%	0.1%
outubro	3.0%	0.6%
novembro	0.6%	-1.8%
dezembro	-1.8%	-1.8%

Evento
DEP

Ano, Mês, Dia
Multiple selections

Dia da Semana
All

Hora, 15min, 5...
All

Pontualidade
Multiple selecti...

83.4%
Ano 2025

80.5%
Ano 2024

81.2%
FILTRO

Capa

Cia Aérea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

- Select all
- SBAR
- SBBE
- SBBH
- SBBR
- SBBV
- SBCF
- SBCG
- SBCO
- SBCR
- SBCT
- SBCY
- SBDN
- SBEG

ADEP, Origem

All

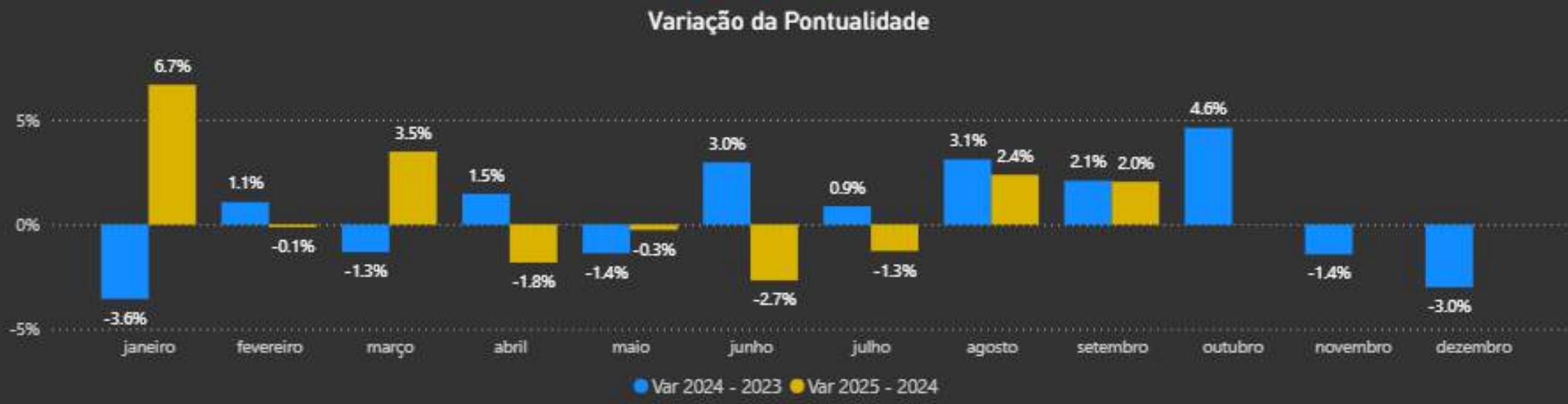
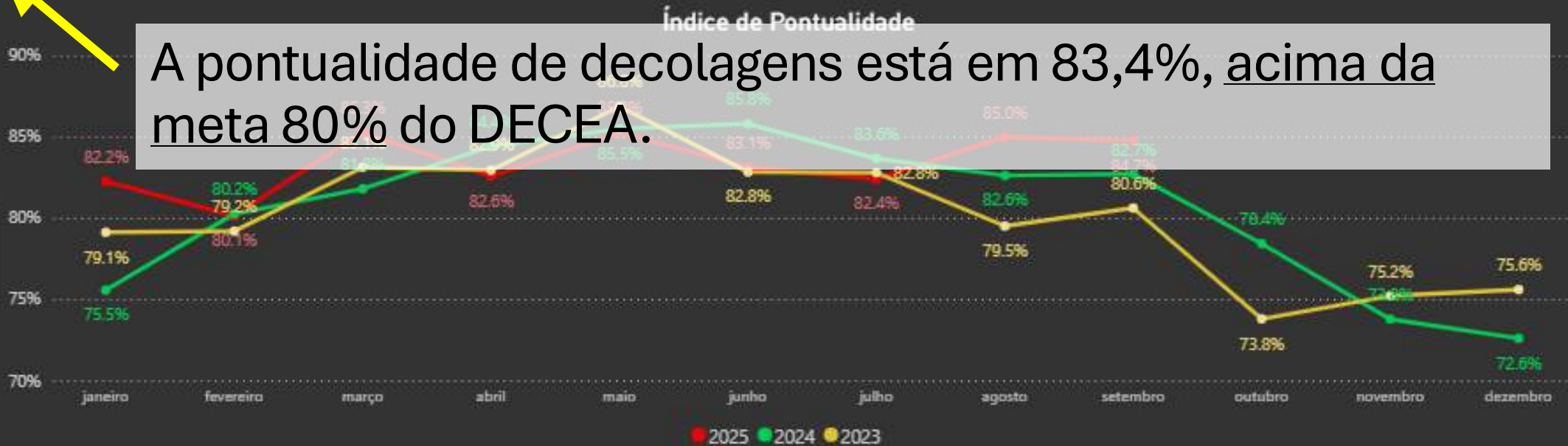
ADES, Destino

All

Cabeceira

All

A pontualidade de decolagens está em 83,4%, acima da meta 80% do DECEA.



Evento

ARR

Ano, Mês, Dia

Multiple selections

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

63.2%

Ano 2025

64.3%

Ano 2024

64.8%

FILTRO

Capa

Cia Aérea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

☐ Select all

☐ SBAR

☐ SBBE

☐ SBBH

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBCF

☐ SBCG

☐ SBCO

☐ SBCR

☐ SBCT

☐ SBCY

☐ SBDN

☐ SBEG

ADEP, Origem

All

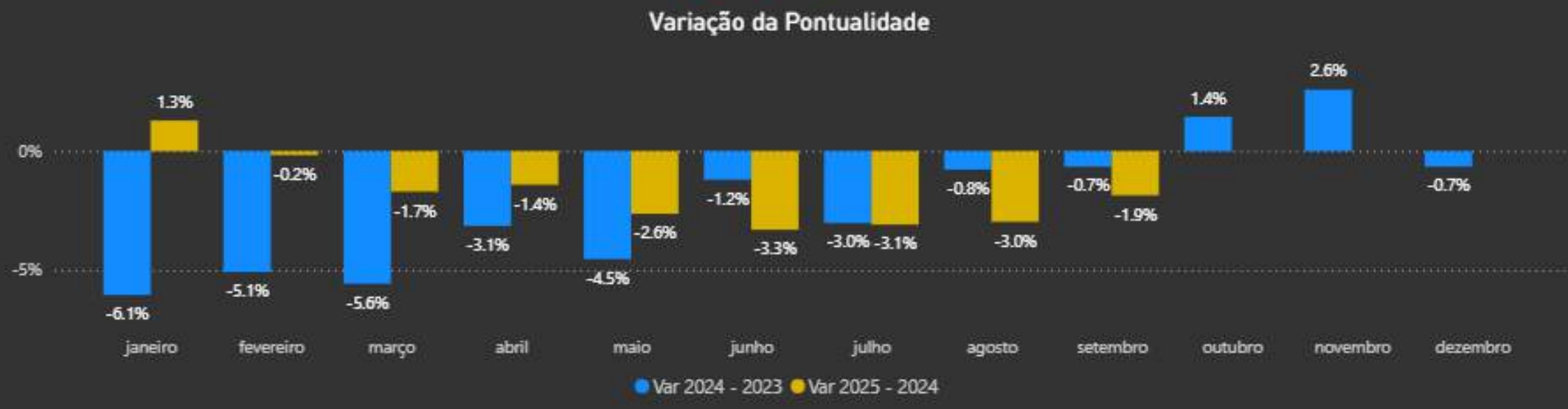
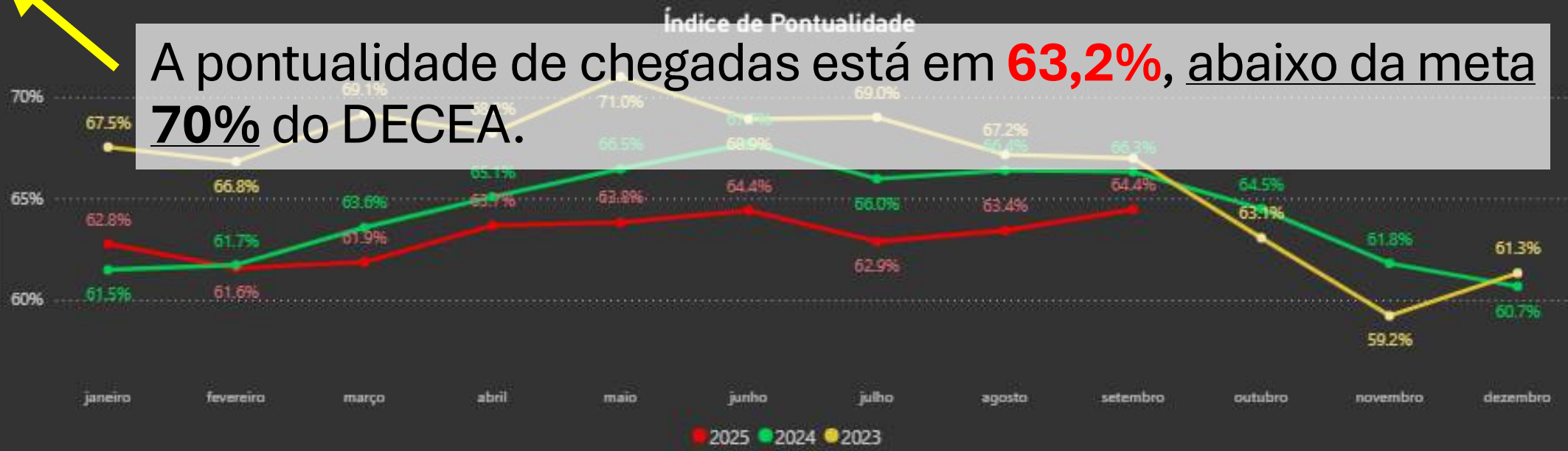
ADES, Destino

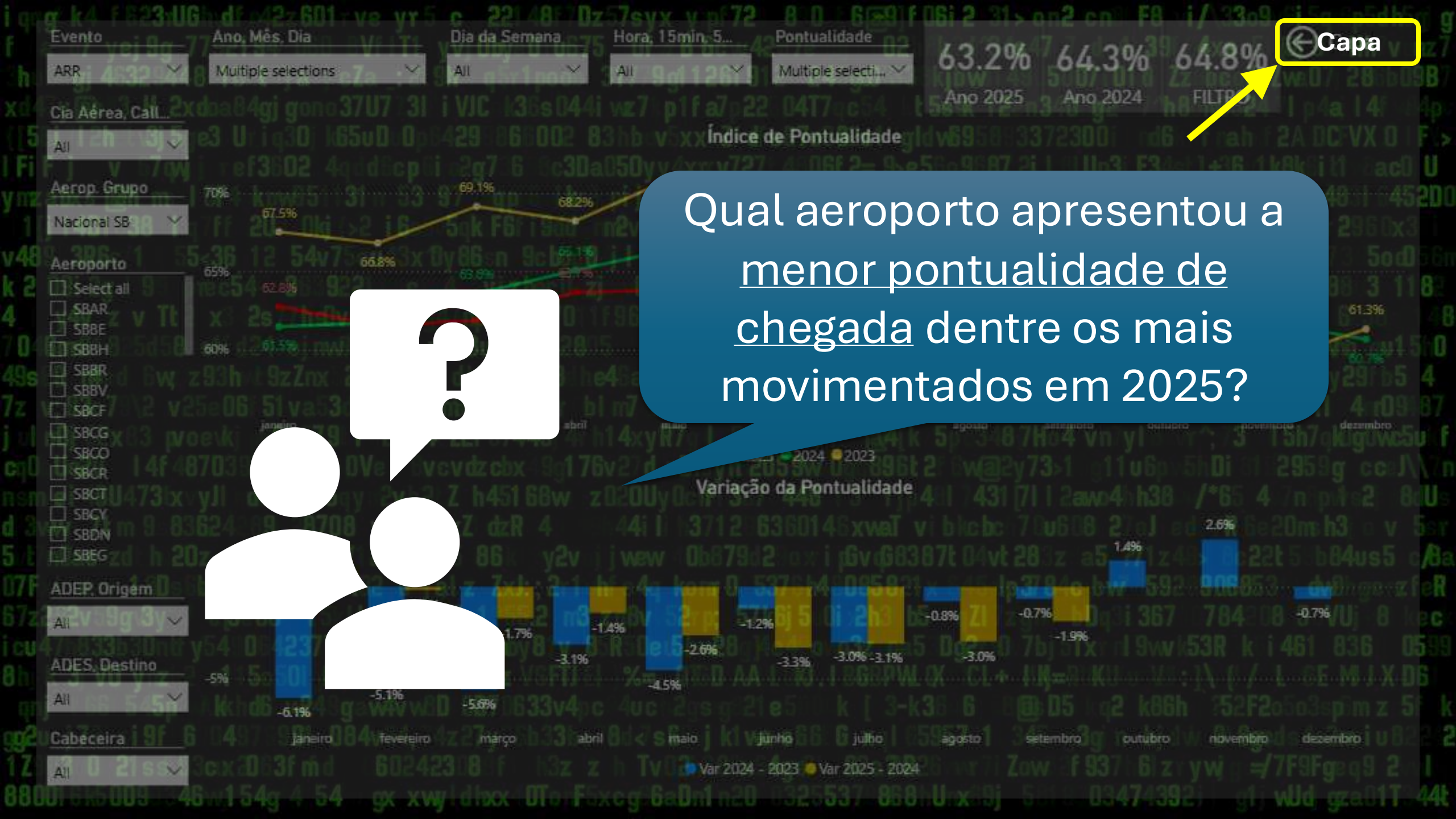
All

Cabeceira

All

A pontualidade de chegadas está em **63,2%**, abaixo da meta 70% do DECEA.





Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação

Semana / Dia / Hora

Distribuição por Min.

Proporção Indicador

Ranking

City-Pair

Dep x Arr

CP-ATM

Regularidade

Comparativo por Data

Comparativo Distrib.

Comparativo Rank.

Ajuda

Dashboard 2018-2020

Dashboard 2019-2021

Dashboard 2022-2024

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

Evento
ARR

Mês, Dia
All

Dia da Semana
All

Hora, 15min, 5...
All

Pontualidade
Multiple selecti...

Cia Aerea, Call...
All

Aerop. Grupo
Nacional SB

- Aeroporto
- ☐ Select all
 - ☐ SBAR
 - ☐ SBBE
 - ☐ SBBH
 - ☐ SBBR
 - ☐ SBBV
 - ☐ SBCF
 - ☐ SBCG
 - ☐ SBCO
 - ☐ SBCR
 - ☐ SBCT
 - ☐ SBCY
 - ☐ SBDN
 - ☐ SBEG
 - ☐ SBFI
 - ☐ SBFL
 - ☐ SBFN

ADEP, Origem
All

ADES, Destino
All

Ranking de Movimentos e Pontualidade

Aeroporto	Movimento 2025	Pont. 25	Varição1	Movimento 2024	Pont. 24	Varição2	Movimento 2023	Pont. 23
☐ SBGR	103,820	59.2%	↑ 2.0%	132,775	57.2%	↓ -2.8%	126,703	60.0%
☐ SBSP	68,525	60.4%	↓ -2.6%	92,699	63.0%	↓ -4.2%	91,344	67.2%
☐ SBKP	43,503	56.0%	↓ -5.2%	56,631	61.2%	↔ -0.9%	58,780	62.1%
☐ SBCF	42,643	63.4%	↓ -3.7%	54,624	67.1%	↓ -1.3%	47,559	68.4%
☐ SBBR	42,586	65.1%	↑ 3.7%	53,765	61.4%	↓ -5.2%	54,530	66.6%
☐ SBGL	41,700	59.9%	↓ -1.5%	47,174	61.4%	↔ -0.7%	24,564	62.2%
☐ SBRF	27,447	66.5%	↓ -4.8%	39,941	71.3%	↑ 1.1%	37,352	70.2%
☐ SBRJ	21,181	67.0%	↑ 1.4%	28,274	65.6%	↓ -3.8%	52,824	69.4%
☐ SBSV	20,815	59.8%	↓ -3.5%	27,000	63.3%	↓ -2.8%	27,058	66.0%
☐ SBPA	19,906	65.8%	↑ 1.7%	13,577	64.0%	↓ -4.4%	29,892	68.4%
☐ SBCT	19,338	64.5%	↓ -2.0%	25,289	66.5%	↓ -2.3%	25,781	68.8%
☐ SBFZ	14,654	68.3%	↓ -2.2%	19,320	70.5%	↔ 0.3%	19,207	70.2%
☐ SBFL	13,124	67.0%	↓ -1.0%	16,927	68.0%	↓ -1.0%	14,796	69.0%
☐ SBBE	11,448	68.6%	↔ -0.7%	16,263	69.3%	↓ -1.1%	14,424	70.4%
☐ SBEG	10,762	62.5%	↑ 2.0%	13,596	60.5%	↔ -0.0%	12,216	60.5%
☐ SBGO	10,269	73.8%	↑ 2.7%	13,194	71.1%	↓ -1.2%	13,884	72.4%
☐ SBVT	9,577	69.2%	↔ 0.6%	12,216	68.6%	↓ -2.6%	13,304	71.2%
☐ SBCY	7,549	64.7%	↓ -3.4%	11,217	68.1%	↓ -1.4%	11,301	69.4%
☐ SBMO	7,463	69.2%	↓ -3.9%	10,007	73.1%	↔ -0.1%	8,689	73.2%
Total	603,050	63.2%	-1.1%	775,097	64.3%	-2.2%	754,150	66.5%

Evento	Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade	Capa	
ARR	All	All	All	Multiple selecti...		
Cia Aerea, Call...	Ranking de Movimentos e Pontualidade					
All						
Aerop. Grupo						
Nacional SB						
Aeroporto						
Select all						
SBAR						
SBBE						
SBBH						
SBBR						
SBBV						
SBCF						
SBCG						
SBCO						
SBCR						
SBCU						
SBCY						

Aeroporto	Movimento 2025	Pont. 25	Varição1	Movimento 2023	Pont. 23
SBGR	103,820	59.2%	↑ 2.0%	126,703	60.0%
SBSP	68,525	60.4%	↓ -2.6%	91,344	67.2%
SBKP	43,503	56.0%	↓ -5.2%	58,780	62.1%
SBCF	42,643	63.4%	↓ -3.7%	47,559	68.4%
SBBR	42,586	65.1%	↑ 3.7%	54,530	66.6%

1ª Conclusão:

A falta de pontualidade na chegada não está em um aeroporto específico, mas sim, aparentemente, em todos aeroportos brasileiros.

No entanto, para continuar a investigação iremos utilizar o cenário com a possibilidade de maior impacto.

Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação

Semana / Dia / Hora

Distribuição por Min.

Proporção Indicador

Ranking

City-Pair

Dep x Arr

CP-ATM

Regularidade

Comparativo por Data

Comparativo Distrib.

Comparativo Rank.

Ajuda

Dashboard 2018-2020

Dashboard 2019-2021

Dashboard 2022-2024

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

Evento

All

Ano, Mês, Dia

2025

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

Capa

Cia Aérea

All

Cia Aerea, Indic...

- ☐ Select all
- ☐ 1ED
- ☐ AAL
- ☐ ABB
- ☐ ABD
- ☐ ABJ
- ☐ ACA
- ☐ ACL
- ☐ ACN
- ☐ ADB
- ☐ AEA
- ☐ AEB
- ☐ AFR
- ☐ AJB
- ☐ AJT
- ☐ AMX
- ☐ ANS
- ☐ ARE
- ☐ ARG
- ☐ ARN
- ☐ ARU
- ☐ AVA
- ☐ AWC
- ☐ AZG
- ☐ AZN
- ☐ AZP
- ☐ AZQ
- ☐ AZU
- ☐ AZU2000

AD de origem (DEP)

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.
☐ SBGR	58,393	74,822	78.0%	12:24
☐ SBSP	59,304	69,082	85.8%	15:02
☐ SBBR	36,588	40,534	90.3%	12:14
☐ SBCF	34,022	40,384	84.2%	13:07
☐ SBKP	34,678	40,145	86.4%	12:42
☐ SBGL	23,652	30,056	78.7%	11:55
☐ SBRF	22,500	28,000	80.4%	13:00
☐ SBRJ	19,287	21,214	90.9%	15:22
☐ SBSV	18,000	20,000	90.0%	15:00
☐ SBPA	16,609	19,071	87.1%	14:31
☐ SBCT	15,813	18,337	86.2%	14:26
☐ SBFZ	12,154	13,821	87.9%	15:55
☐ SBBE	8,996	10,666	84.3%	13:58
☐ SBGO	8,861	10,268	86.3%	13:49
☐ SBFL	8,933	10,132	88.2%	14:09
☐ SBVT	8,397	9,570	87.7%	13:48
☐ SBEG	7,279	9,152	79.5%	12:23
☐ SBMO	6,305	7,422	85.0%	15:21
☐ SBCY	5,991	7,364	81.4%	14:41
☐ SBPS	5,208	6,420	81.1%	15:58
☐ SBNE	5,219	6,045	86.3%	15:08
Total	458,967	543,386	84.5%	14:06

Origem Grupo

Nacional SB

- Origem
- ☐ Select all
- ☐ SBAC
- ☐ SBAE
- ☐ SBAQ
- ☐ SBAR
- ☐ SBAU
- ☐ SBBI
- ☐ SBBE
- ☐ SBBG
- ☐ SBBH
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBBW
- ☐ SBCA
- ☐ SBCB
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCH
- ☐ SBCJ
- ☐ SBCN
- ☐ SBCO
- ☐ SBCP
- ☐ SBCR

AD de destino (ARR)

DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
☐ SBGR	46,237	74,122	62.4%	14:31
☐ SBSP	41,409	68,525	60.4%	15:46
☐ SBBR	26,700	40,471	66.0%	14:49
☐ SBCF	25,695	40,176	64.0%	14:53
☐ SBKP	22,882	39,785	57.5%	15:07
☐ SBGL	18,611	29,930	62.2%	14:26
☐ SBRJ	14,188	21,181	67.0%	15:52
☐ SBPA	12,636	19,080	66.2%	14:36
☐ SBCT	11,986	18,257	65.7%	14:02
☐ SBFZ	9,692	13,820	70.1%	15:47
☐ SBBE	7,389	10,619	69.6%	14:07
☐ SBGO	7,581	10,269	73.8%	13:19
☐ SBFL	7,047	10,117	69.7%	14:34
☐ SBVT	6,620	9,555	69.3%	13:18
☐ SBEG	6,029	9,324	64.7%	14:33
☐ SBMO	5,127	7,397	69.3%	14:34
☐ SBCY	4,787	7,365	65.0%	14:09
☐ SBPS	3,684	6,420	57.4%	15:22
☐ SBNE	4,308	6,037	71.4%	16:14
Total	349,540	541,265	64.6%	14:41

Destino Grupo

Nacional SB

- Destino
- ☐ Select all
- ☐ SBAC
- ☐ SBAE
- ☐ SBAQ
- ☐ SBAR
- ☐ SBAU
- ☐ SBBI
- ☐ SBBE
- ☐ SBBG
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBBW
- ☐ SBCA
- ☐ SBCB
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCH
- ☐ SBCJ
- ☐ SBCN
- ☐ SBCO
- ☐ SBCP
- ☐ SBCR
- ☐ SBCT

A diferença de resultados para o Ranking é que neste estão filtrados só os voos com origem e destino nacional.

Evento

All

Ano, Mês, Dia

2025

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

Capa

Cia Aérea

All

Cia Aerea, Indic...

☐ Select all

☐ 1ED

☐ AAL

☐ ABB

☐ ABD

☐ ABJ

☐ ACA

☐ ACL

☐ ACN

☐ ADB

☐ AEA

☐ AEB

☐ AFR

☐ AJB

☐ AJT

☐ AMX

☐ ANS

☐ ARE

☐ ARG

☐ ARN

☐ ARU

☐ AVA

☐ AWC

☐ AZG

☐ AZN

☐ AZP

☐ AZQ

☐ AZU

☐ AZU2000

AD de origem (DEP)

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.
☐ SBCF	1,872	2,347	79.8%	13:02
☐ SBRJ	1,733	2,034	85.2%	16:36
☐ SBBR	1,722	1,948	88.4%	12:27
☐ SBCT	1,473	1,828	80.6%	14:56
☐ SBGL	1,377	1,777	77.5%	12:39
☐ SBPA	1,479	1,772	83.5%	16:26
☐ SBRF	1,478	1,683	87.8%	14:51
☐ SBSV	1,297	1,549	83.7%	14:47
☐ SBEG	906	1,308	69.3%	15:27
☐ SBRP	897	1,189	75.4%	15:01
☐ SBGO	990	1,188	83.3%	13:20
☐ SBCY	896	1,173	76.4%	14:54
☐ SBFL	982	1,142	86.0%	13:48
☐ SBNF	890	1,106	80.5%	14:57
☐ SBVT	772	918	84.1%	13:45
☐ SBCG	742	914	81.2%	13:51
☐ SBUL	666	911	73.1%	14:19
☐ SBBE	75	75	85.1%	11:11
☐ SBMG	594	736	80.7%	14:08
☐ SBJV	601	693	86.9%	17:52
☐ SBF7	546	645	84.7%	15:46
Total	26,732	32,958	81.1%	14:34

Origem Grupo

Nacional SB

Origem

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAT

☐ SBAU

☐ SBAX

☐ SBBE

☐ SBBG

☐ SBBH

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBBW

☐ SBCA

☐ SBCB

☐ SBCF

☐ SBCG

☐ SBCL

☐ SBCJ

☐ SBCO

☐ SBCP

☐ SBCR

AD de destino (ARR)

DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
☐ SBKP	22,882	39,785	57.5%	15:07
Total	22,882	39,785	57.5%	15:07

Destino Grupo

Nacional SB

Destino

☐ SBIZ

☐ SBJA

☐ SBJD

☐ SBJE

☐ SBJI

☐ SBJP

☐ SBJR

☐ SBJU

☐ SBJV

☐ SBKG

☐ SBKP

☐ SBLE

☐ SBLO

☐ SBMA

☐ SBMD

☐ SBME

☐ SBMG

☐ SBMI

☐ SBML

☐ SBMO

☐ SBMQ

☐ SBMS

☐ SBMY

Campinas (SBKP)



Assim como, pode-se filtrar só as chegadas em Campinas e depois checar a pontualidade delas nas origens.

Evento

All

Cia Aérea

All

Cia Aerea, Indic...

- ☐ Select all
- ☐ 1ED
- ☐ AAL
- ☐ ABB
- ☐ ABD
- ☐ ABJ
- ☐ ACA
- ☐ ACL
- ☐ ACN
- ☐ ADB
- ☐ AEA
- ☐ AEB
- ☐ AFR
- ☐ AJB
- ☐ AJT
- ☐ AMX
- ☐ ANS
- ☐ ARE
- ☐ ARG
- ☐ ARN
- ☐ ARU
- ☐ AVA
- ☐ AWC
- ☐ AZG
- ☐ AZN
- ☐ AZP
- ☐ AZQ
- ☐ AZU
- ☐ AZU2000

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP
☐ SBCF	1,872	2,347	79.8%
☐ SBRJ	1,733	2,034	85.2%
☐ SBBR	1,722	1,948	88.4%
☐ SBCT	1,473	1,828	80.6%
☐ SBGL	1,377	1,777	77.5%
☐ SBPA	1,479	1,772	83.5%
☐ SBRF	1,478	1,683	87.8%
☐ SBSV	1,297	1,549	83.7%
☐ SBEG	906	1,308	69.3%
☐ SBRP	897	1,189	75.4%
☐ SBGO	990	1,188	83.3%
☐ SBCY	896	1,173	76.4%
☐ SBFL	982	1,142	86.0%
☐ SBNF	890	1,106	80.5%
☐ SBVT	772	918	84.1%
☐ SBCG	742	914	81.2%
☐ SBUL	666	911	73.1%
☐ SBBE	678	791	85.7%
☐ SBMG	594	736	80.7%
☐ SBJV	602	693	86.9%
☐ SBE7	546	645	84.7%
Total	26,732	32,958	81.1%

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

Capa

(DEP)

Origem Grupo

Nacional SB

Origem

- ☐ Select all
- ☐ SBAC
- ☐ SBAE
- ☐ SBAQ
- ☐ SBAR
- ☐ SBAT
- ☐ SBAU
- ☐ SBAX
- ☐ SBBE
- ☐ SBBG
- ☐ SBBH
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBBW
- ☐ SBCA
- ☐ SBCB
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCH
- ☐ SBCJ
- ☐ SBCN
- ☐ SBCO
- ☐ SBCP
- ☐ SBCR

AD de destino (ARR)

DESTINO Pontual Mov. Total Pont. ARR Hora Med.

☐ SBKP	22,882	39,785	57.5%	15:07
Total	22,882	39,785	57.5%	15:07

Destino Grupo

Nacional SB

Destino

- ☐ SBIZ
- ☐ SBJA
- ☐ SBJD
- ☐ SBJE
- ☐ SBJI
- ☐ SBJP
- ☐ SBJR
- ☐ SBJU
- ☐ SBJV
- ☐ SBKG
- ☐ SBKP
- ☐ SBLE
- ☐ SBLO
- ☐ SBMA
- ☐ SBMD
- ☐ SBME
- ☐ SBMG
- ☐ SBMI
- ☐ SBMK
- ☐ SBML
- ☐ SBMO
- ☐ SBMQ
- ☐ SBMS
- ☐ SBMY

57,5%

Evento

Ano, Mês, Dia

Dia da Semana

Hora, 15min, 5...

Pontualidade

Capa

Cia Aérea

All

Cia Aerea, Indic...

- ☐ Select all
- ☐ 1ED
- ☐ AAL
- ☐ ABB
- ☐ ABD
- ☐ ABJ
- ☐ ACA
- ☐ ACL
- ☐ ACN
- ☐ ADB
- ☐ AEA
- ☐ AEB
- ☐ AFR
- ☐ AJB
- ☐ AJT
- ☐ AMX
- ☐ ANS
- ☐ ARE
- ☐ ARG
- ☐ ARN
- ☐ ARU
- ☐ AVA
- ☐ AWC
- ☐ AZG
- ☐ AZN
- ☐ AZP
- ☐ AZQ
- ☐ AZU
- ☐ AZU2000

AD de origem (DEP)

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.
☐ SBCF	1,872	2,347	79.8%	13:02
☐ SBRJ	1,733	2,034	85.2%	16:36
☐ SBBR	1,722	1,948	88.4%	12:27
☐ SBCT	1,473	1,828	80.6%	14:56
☐ SBGL	1,377	1,777	77.5%	12:39
☐ SBPA	1,479	1,772	83.5%	16:26
☐ SBRF	1,478	1,683	87.8%	14:51
☐ SBSV	1,297	1,549	83.7%	14:47
☐ SBRP	897	1,189	75.4%	15:01
☐ SBGO	990	1,188	83.3%	13:20
☐ SBCY	896	1,173	76.4%	14:54
☐ SBFL	982	1,142	86.0%	13:48
☐ SBNF	890	1,106	80.5%	14:57
☐ SBVT	772	918	84.1%	13:45
☐ SBCG	742	914	81.2%	13:51
☐ SBUL	666	911	73.1%	14:19
☐ SBMG	594	736	80.7%	14:08
☐ SBJV	602	693	86.9%	17:52
☐ SBE7	546	645	84.7%	15:46
Total	26,732	32,958	81.1%	14:34

Selecione o [+]

Origem Grupo

Nacional SB

- Origem
- ☐ Select all
- ☐ SBAC
- ☐ SBAE
- ☐ SBAQ
- ☐ SBAR
- ☐ SBAT
- ☐ SBAU
- ☐ SBAX
- ☐ SBBE
- ☐ SBBG
- ☐ SBBH
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBBW
- ☐ SBCA
- ☐ SBCB
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCH
- ☐ SBCJ
- ☐ SBCN
- ☐ SBCO
- ☐ SBCP
- ☐ SBCR

AD de destino (ARR)

DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
☒ SBKP	22,882	39,785	57.5%	15:07
SBCF	1,641	2,348	69.9%	13:52
SBRJ	1,464	2,029	72.2%	15:12
SBBR	1,273	1,945	65.4%	13:35
SBCT	1,123	1,820	61.7%	14:59
SBGL	1,122	1,774	63.2%	13:44
SBPA	1,089	1,773	61.4%	13:48
SBRF	1,072	1,677	63.9%	15:45
SBSV	961	1,542	62.3%	16:43
SBEG	588	1,298	45.3%	18:56
SBSR	555	1,193	46.5%	17:05
SBGO	701	1,186	59.1%	12:58
SBRP	571	1,181	48.3%	16:02
SBCY	602	1,166	51.6%	15:35
SBFL	659	1,132	58.2%	12:15
SBNF	448	1,099	40.8%	15:48
SBVT	578	913	63.3%	15:10
SBCG	546	911	59.9%	14:53
SBUL	403	908	44.4%	15:42
SBMG	478	857	55.8%	15:29
SBE7	491	786	62.5%	18:47
Total	22,882	39,785	57.5%	15:07

Destino Grupo

Nacional SB

- Destino
- ☐ SBIZ
- ☐ SBJA
- ☐ SBJD
- ☐ SBJE
- ☐ SBJI
- ☐ SBJP
- ☐ SBJR
- ☐ SBJU
- ☐ SBJV
- ☐ SBKG
- ☐ SBKP
- ☐ SBLE
- ☐ SBLO
- ☐ SBMA
- ☐ SBMD
- ☐ SBME
- ☐ SBMG
- ☐ SBMI
- ☐ SBMK
- ☐ SBML
- ☐ SBMO
- ☐ SBMQ
- ☐ SBMS
- ☐ SBMY

Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade	Capa
All	2025	All	All	Multiple selecti...	
Cia Aérea	AD de orig				de destino (ARR)
All					

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP
☐ SBCF	1,872	2,347	79.8%
☐ SBRJ	1,733	2,034	85.2%
☐ SBBR	1,722	1,948	88.4%
☐ SBCT	1,473	1,828	80.6%
☐ SBGL	1,377	1,777	77.5%
☐ SBPA	1,479	1,772	83.5%
☐ SBRF	1,478	1,683	87.8%
☐ SBSV	1,297	1,549	83.7%
☐ SBEG	906	1,308	69.3%

DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR
☒ SBKP	22,882	39,785	57.5%
☐ SBCF	1,641	2,348	69.9%
☐ SBRJ	1,464	2,029	72.2%
☐ SBBR	1,273	1,945	65.4%
☐ SBCT	1,123	1,820	61.7%
☐ SBGL	1,122	1,774	63.2%
☐ SBPA	1,089	1,773	61.4%
☐ SBRF	1,072	1,677	63.9%
☐ SBSV	961	1,542	62.3%
☐ SBEG	588	1,298	45.3%

2ª Conclusão:
Não é uma
questão de rota
específica, mas
sim geral.

☐ ARU	☐ SBUL	666	911	73.1%	14:19	☐ SBCG	☐ SBVT	578	913	63.3%	15:10
☐ AVA	☐ SBBE	678	791	85.7%	15:21	☐ SBCH	☐ SBCG	546	911	59.9%	14:53
☐ AWC	☐ SBMG	594	736	80.7%	14:08	☐ SBCI	☐ SBUL	403	908	44.4%	15:42
☐ AZG	☐ SBJV	602	693	86.9%	17:52	☐ SBGN	☐ SBMG	478	857	55.8%	15:29
☐ AZN	☐ SBZF	546	645	84.7%	15:46	☐ SBCO	☐ SBRF	491	786	62.5%	16:47
☐ AZP	Total	26,732	32,958	81.1%	14:34	☐ SBKP	Total	22,882	39,785	57.5%	15:07
☐ AZQ						☐ SBCR					
☐ AZU											
☐ AZU2000											

☐ SBMA	☐ SBMD	☐ SBME	☐ SBMG	☐ SBMI	☐ SBMK	☐ SBML	☐ SBMO	☐ SBMQ	☐ SBMS	☐ SBMY
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

2ª Conclusão:
 Não é uma
 questão de rota
 específica, mas
 sim geral.

Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação	Semana / Dia / Hora	Distribuição por Min.	Proporção Indicador	Ranking
City-Pair	Dep x Arr	CP-ATM	Regularidade	
Comparativo por Data	Comparativo Distrib.	Comparativo Rank.	Ajuda	
Dashboard 2018-2020	Dashboard 2019-2021	Dashboard 2022-2024		

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

Evento
Ano, Mês, Dia
Dia da Semana
Hora, 15min, 5...

Cia Aerea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

- Select all
- SBAR
- SBBE
- SBBH
- SBBR
- SBBV
- SBCF
- SBCG
- SBCO
- SBCR
- SBCT
- SBCY
- SBDN
- SBEG

ADEP, Origem

All

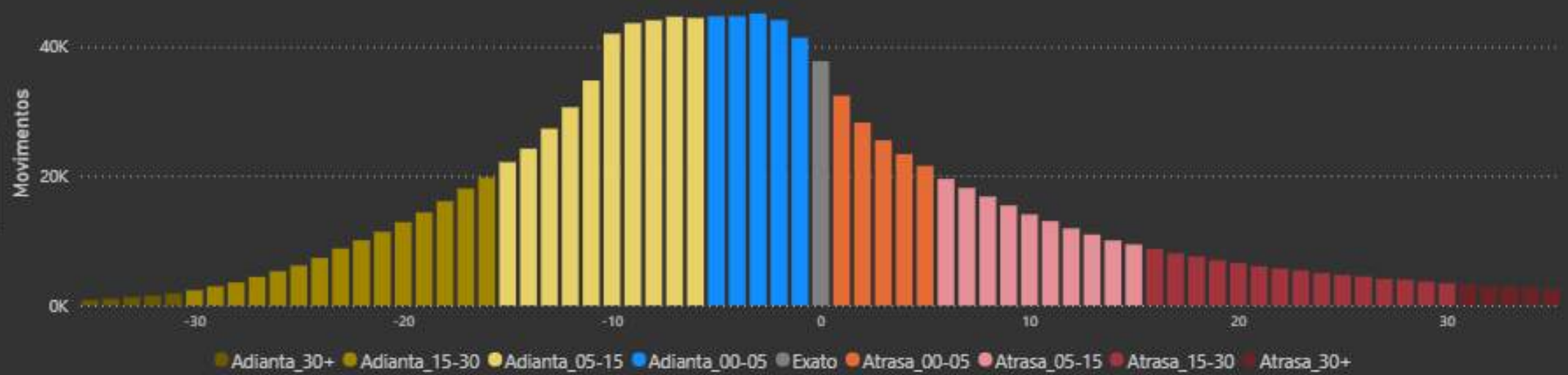
ADES, Destino

All

Cabeceira

All

Distribuição da Pontualidade por Minuto Adiantado/Atrasado



Distribuição da Pontualidade - DEP



Distribuição da Pontualidade - ARR



Evento
All

Ano, Mês, Dia
2025

Dia da Semana
All

Hora, 15min, 5...
All

Cia Aerea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

- ☐ Select all
- ☐ SBAR
- ☐ SBBE
- ☐ SBBH
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCO
- ☐ SBCR
- ☐ SBCT
- ☐ SBCY
- ☐ SBDN
- ☐ SBEG

ADEP, Origem

All

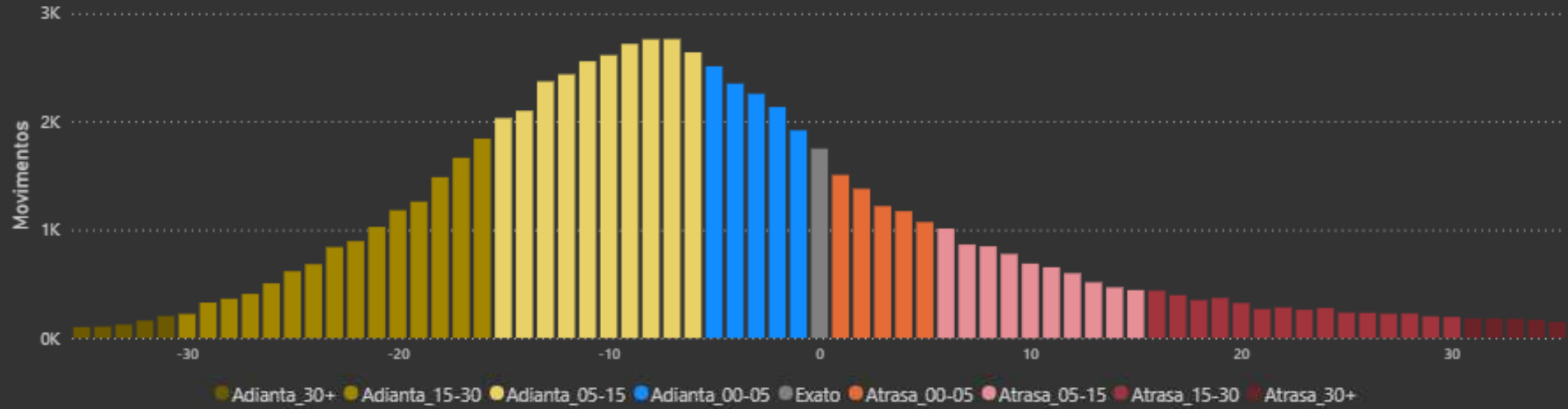
ADES, Destino

Nacional SB (A...

Cabeceira

All

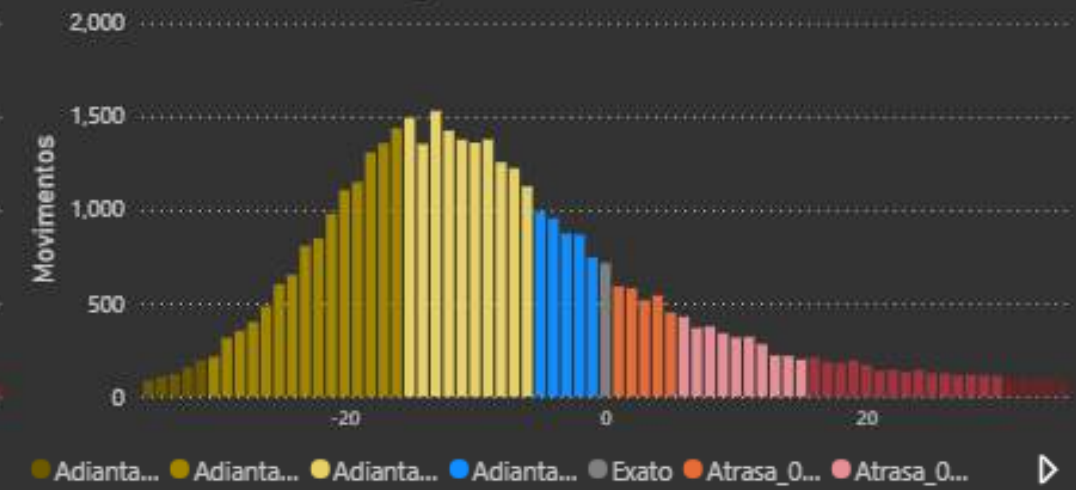
Distribuição da Pontualidade por Minuto Adiantado/Atrasado



Distribuição da Pontualidade - DEP



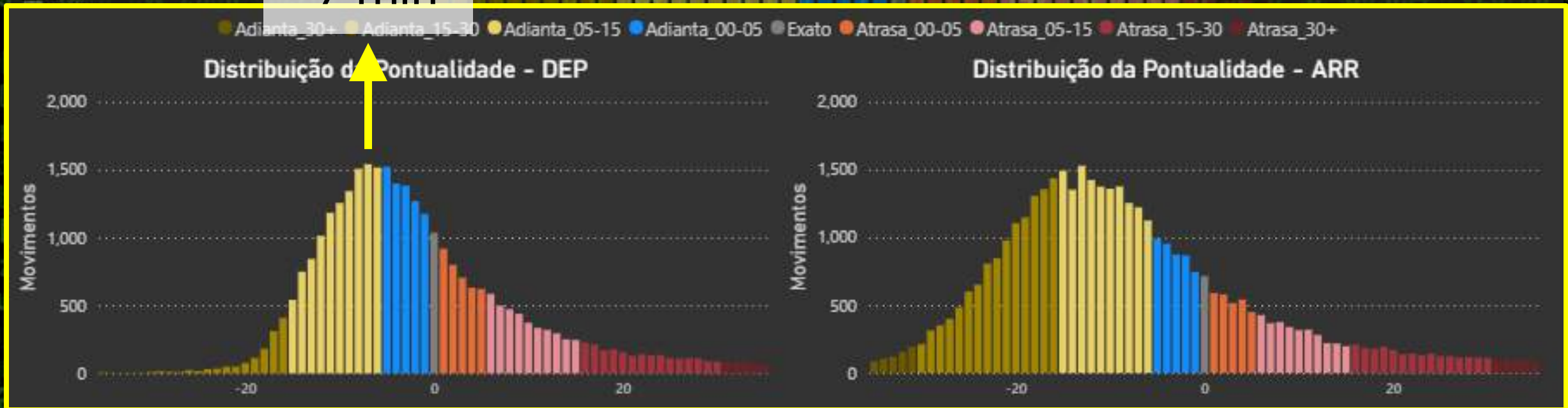
Distribuição da Pontualidade - ARR



SBKP

Os voos decolam para Campinas (SBKP), com a maior frequência, adiantados 7 minutos.

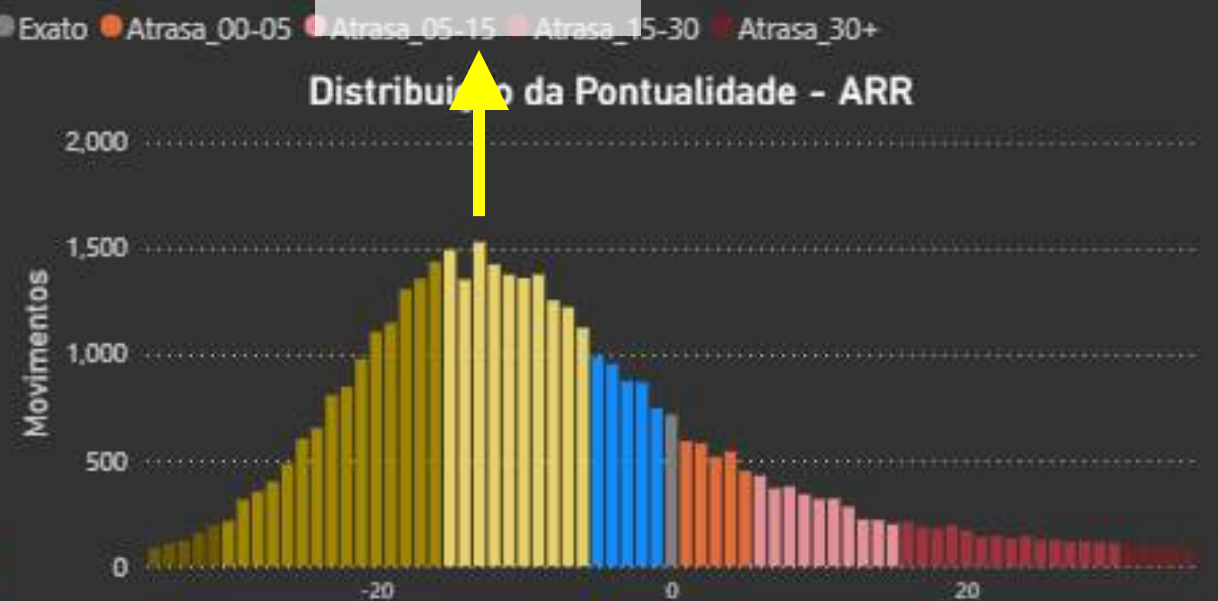
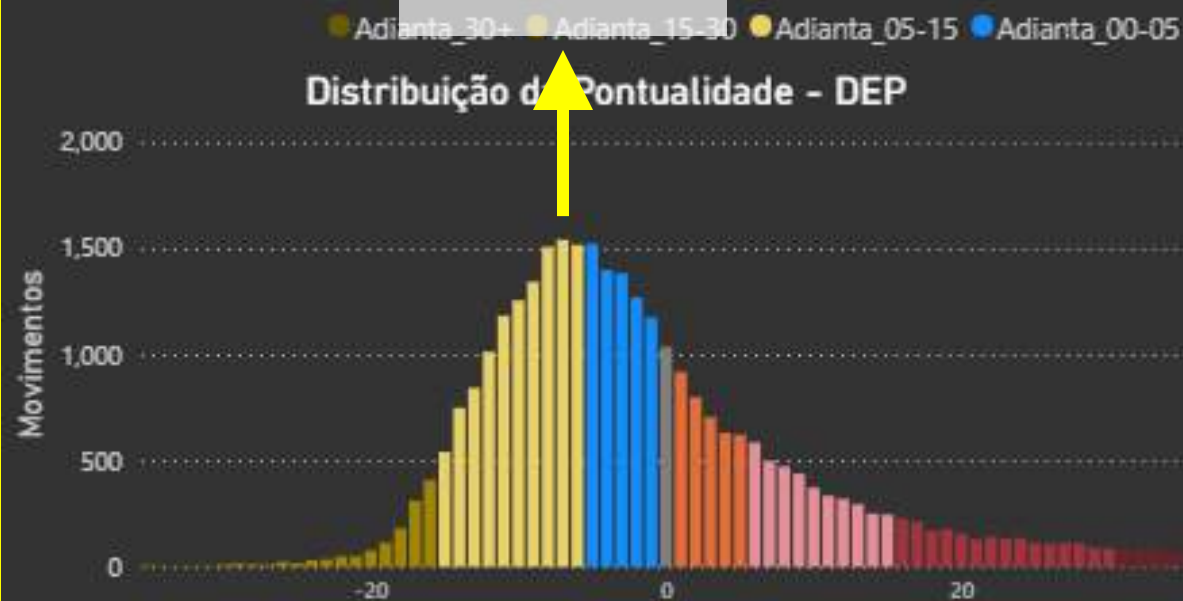
-7 min



Os voos chegam em Campinas (SBKP), com a maior frequência, adiantados 13 minutos.

-7 min

-13 min

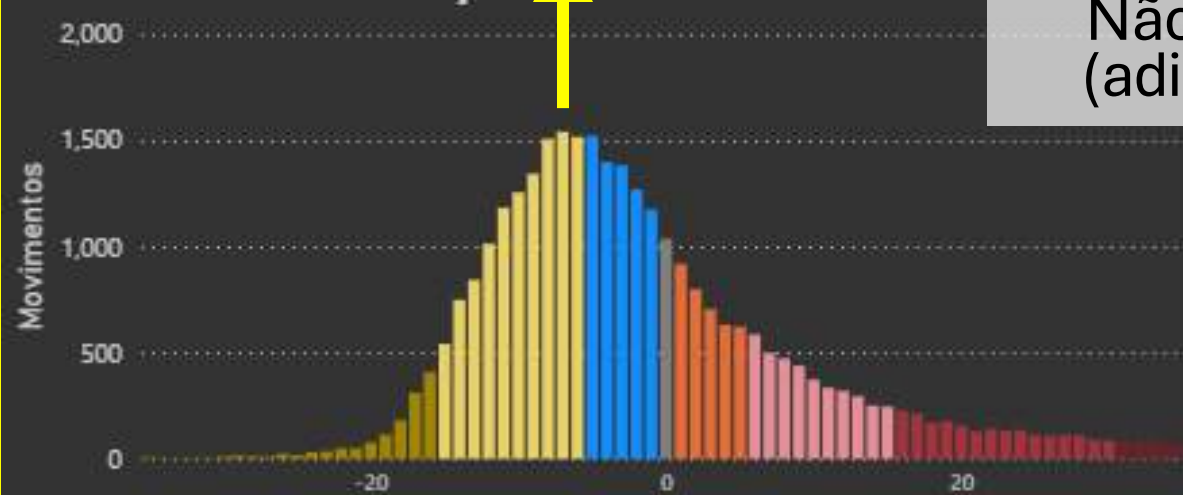


As chegadas possuem uma frequência muito alta de adiantados acima de 15 minutos e não pontuais.

-7 min

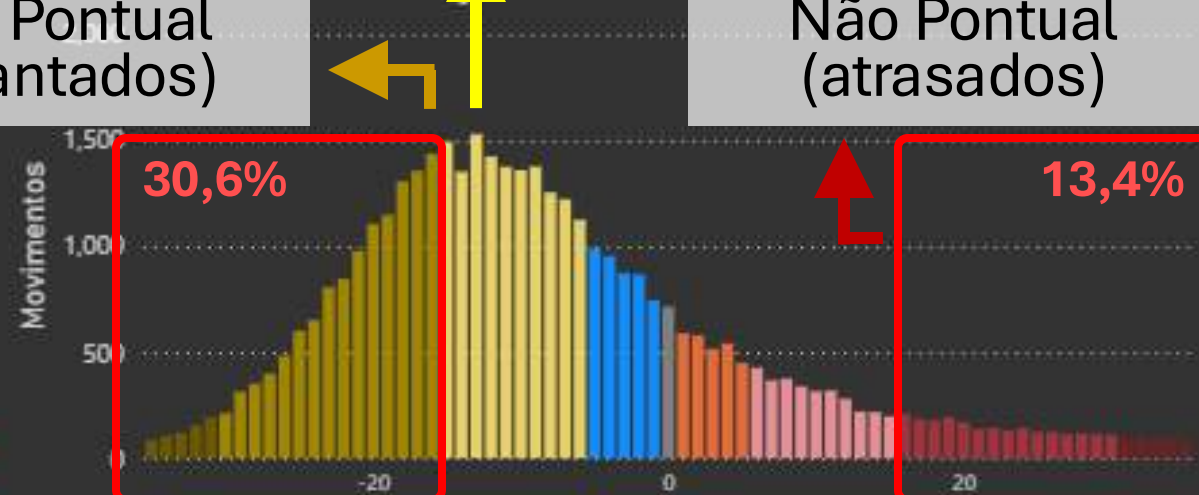
-13 min

Distribuição da Pontualidade - DEP



Não Pontual
(adiantados)

Distribuição da Pontualidade - ARR



Não Pontual
(atrasados)

30,6%

13,4%

Evento

▼

▼

Ano, Mês, Dia

▼

▼

Dia da Semana

▼

▼

Hora, 15min, 5...

▼

▼

Capa

Cia Aerea, Call...

▼

▼

Aerop. Grupo

▼

▼

Aeroporto

- Select all
- ☐ SBAR
- ☐ SBBE
- ☐ SBBH
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCO
- ☐ SBCR
- ☐ SBCT
- ☐ SBCY
- ☐ SBDN
- ☐ SBEG

ADEP, Origem

▼

▼

ADES, Destino

▼

▼

Cabeceira

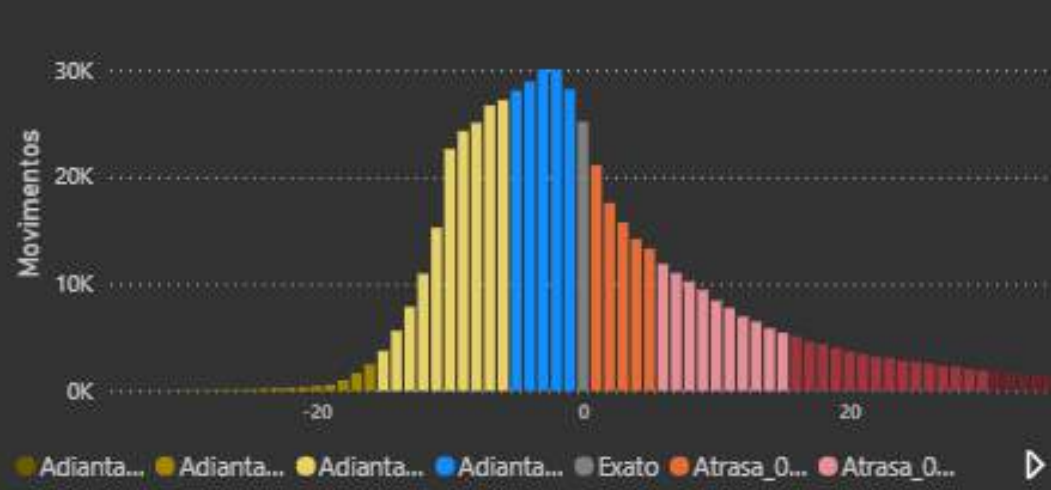
▼

▼

Distribuição da Pontualidade por Minuto Adiantado/Atrasado

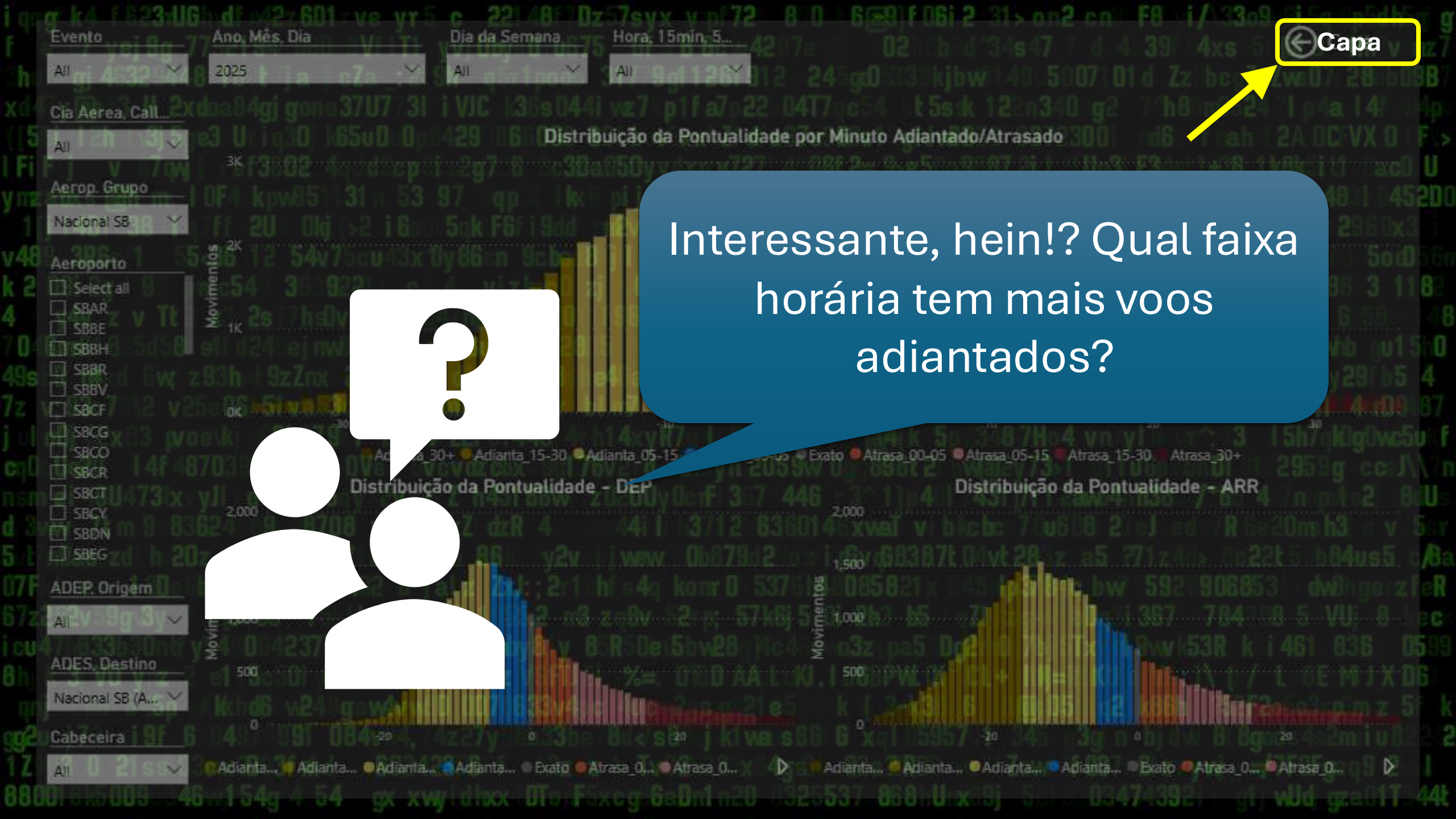


Distribuição da Pontualidade - DEP



Distribuição da Pontualidade - ARR





Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação

Semana / Dia / Hora

Distribuição por Min.

Proporção Indicador

Ranking

City-Pair

Dep x Arr

CP-ATM

Regularidade

Comparativo por Data

Comparativo Distrib.

Comparativo Rank.

Ajuda

Dashboard 2018-2020

Dashboard 2019-2021

Dashboard 2022-2024

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

- Cia Aerea, Call...
- All
- Aerop. Grupo
- Nacional SB
- Aeroporto
- Select all

SBAR

SBBE

SBBH

SBBR

SBBV

SBCF

SBCG

SBCO

SBCR

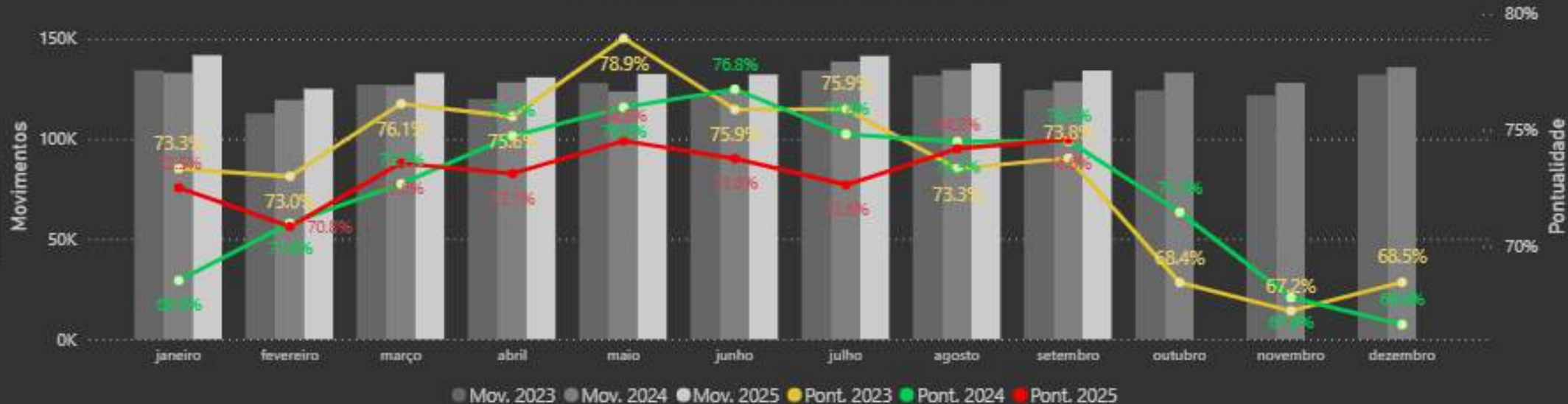
SBCT

SBCY

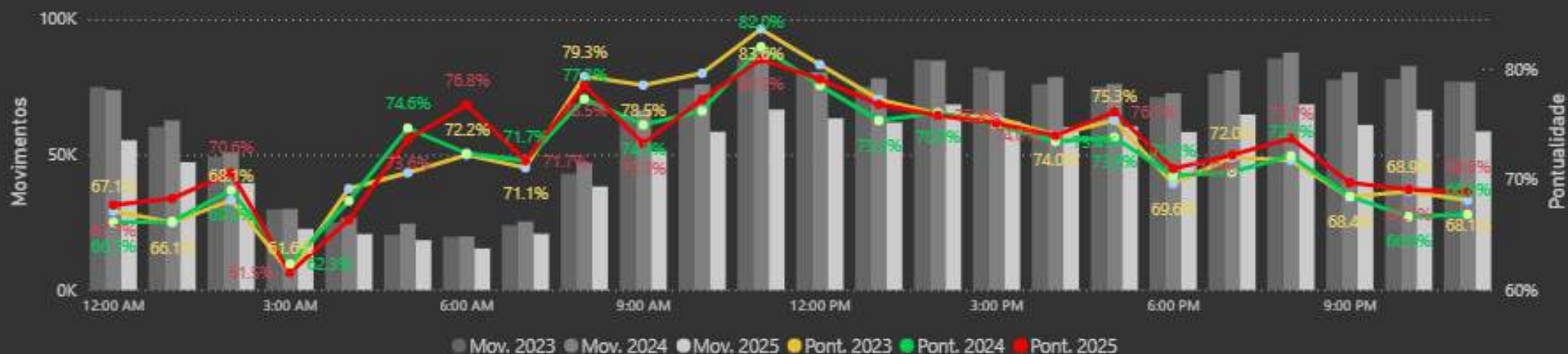
SBDN

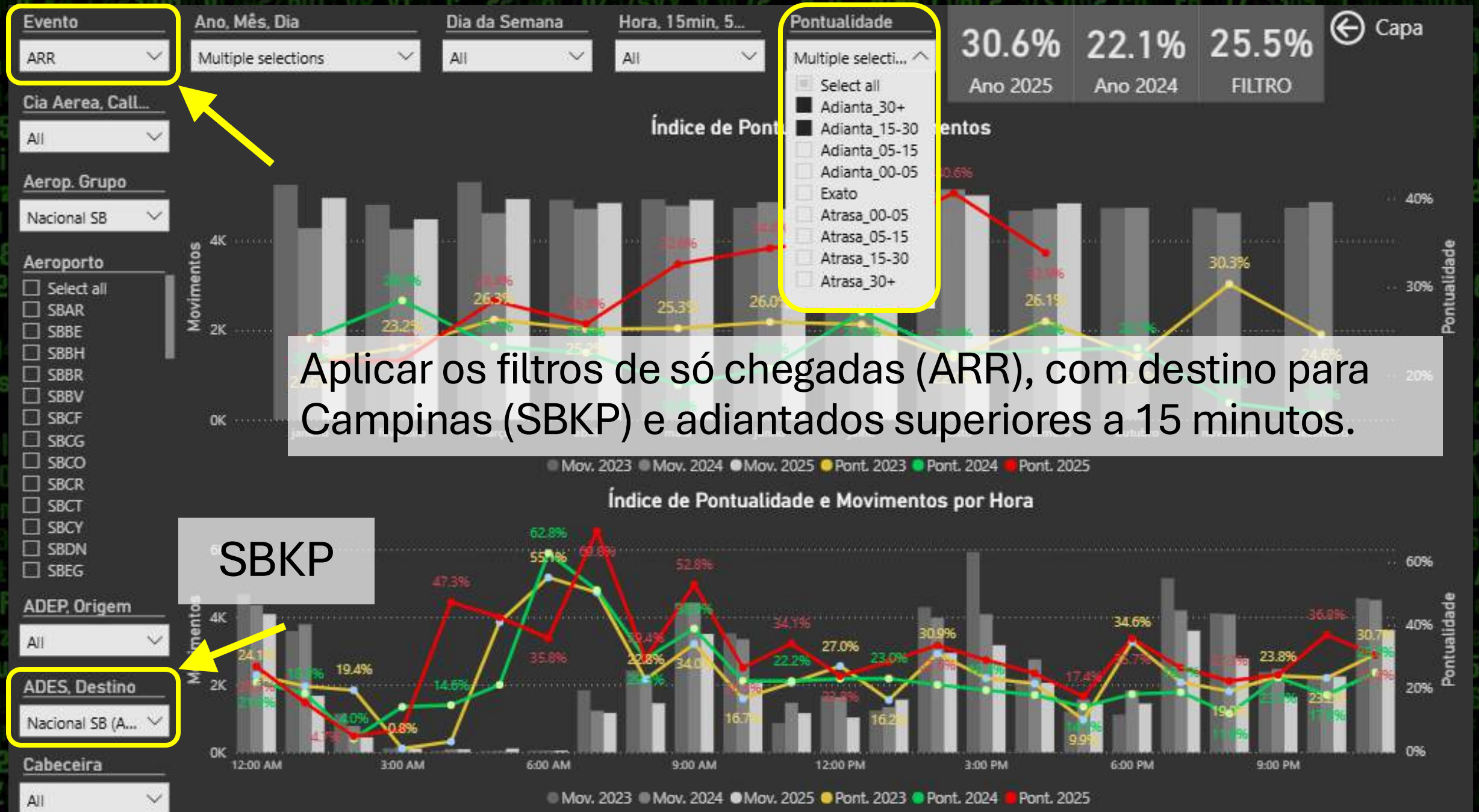
SBEG
- ADEP, Origem
- All
- ADES, Destino
- All
- Cabeceira
- All

Índice de Pontualidade e Movimentos

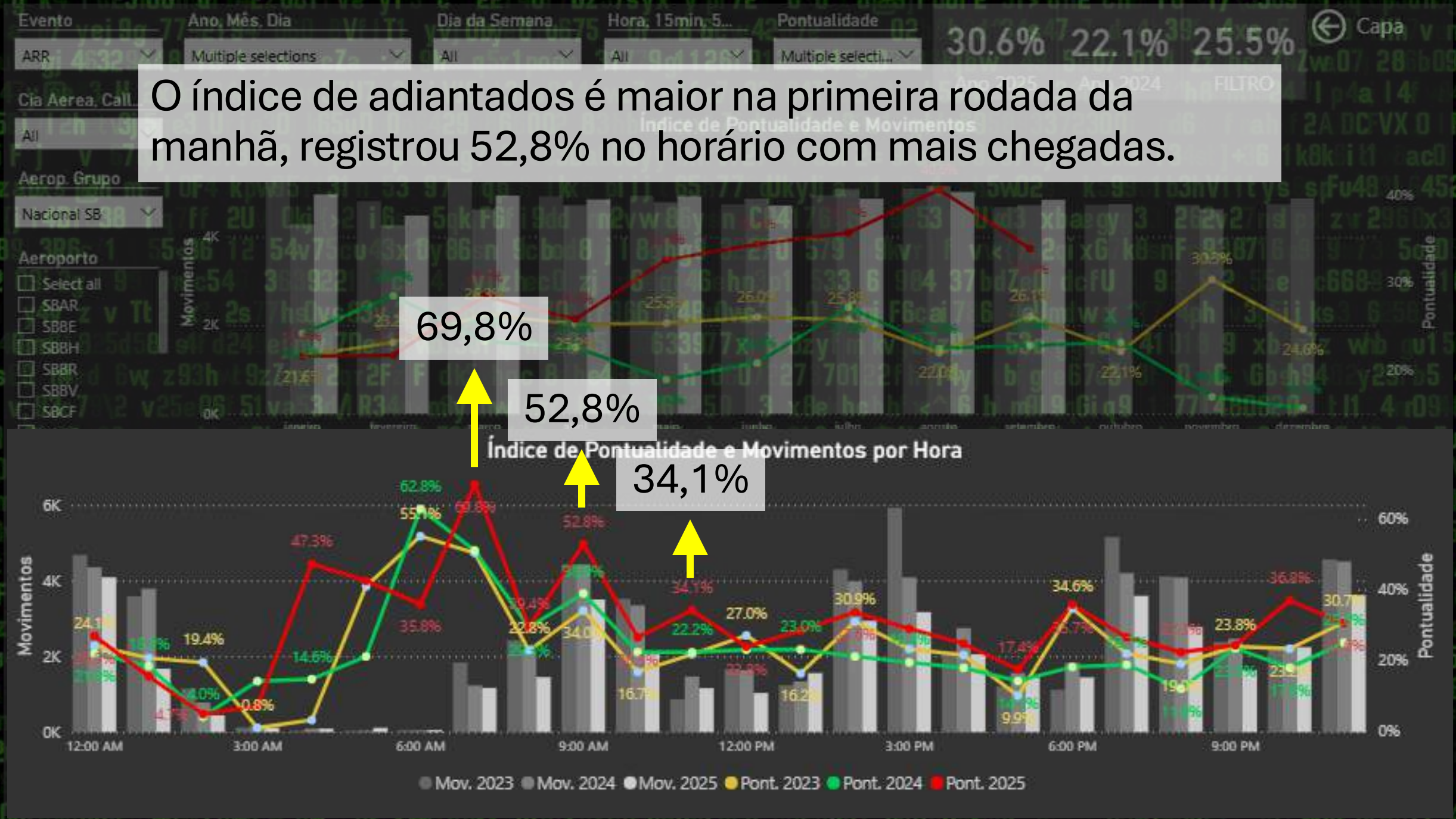


Índice de Pontualidade e Movimentos por Hora





O índice de adiantados é maior na primeira rodada da manhã, registrou 52,8% no horário com mais chegadas.



Capa

Quantos voos estavam
adiantados na parte da
manhã? Dá pra comparar
com o resto do dia?



Pontualidade (KPI01 e KPI14)

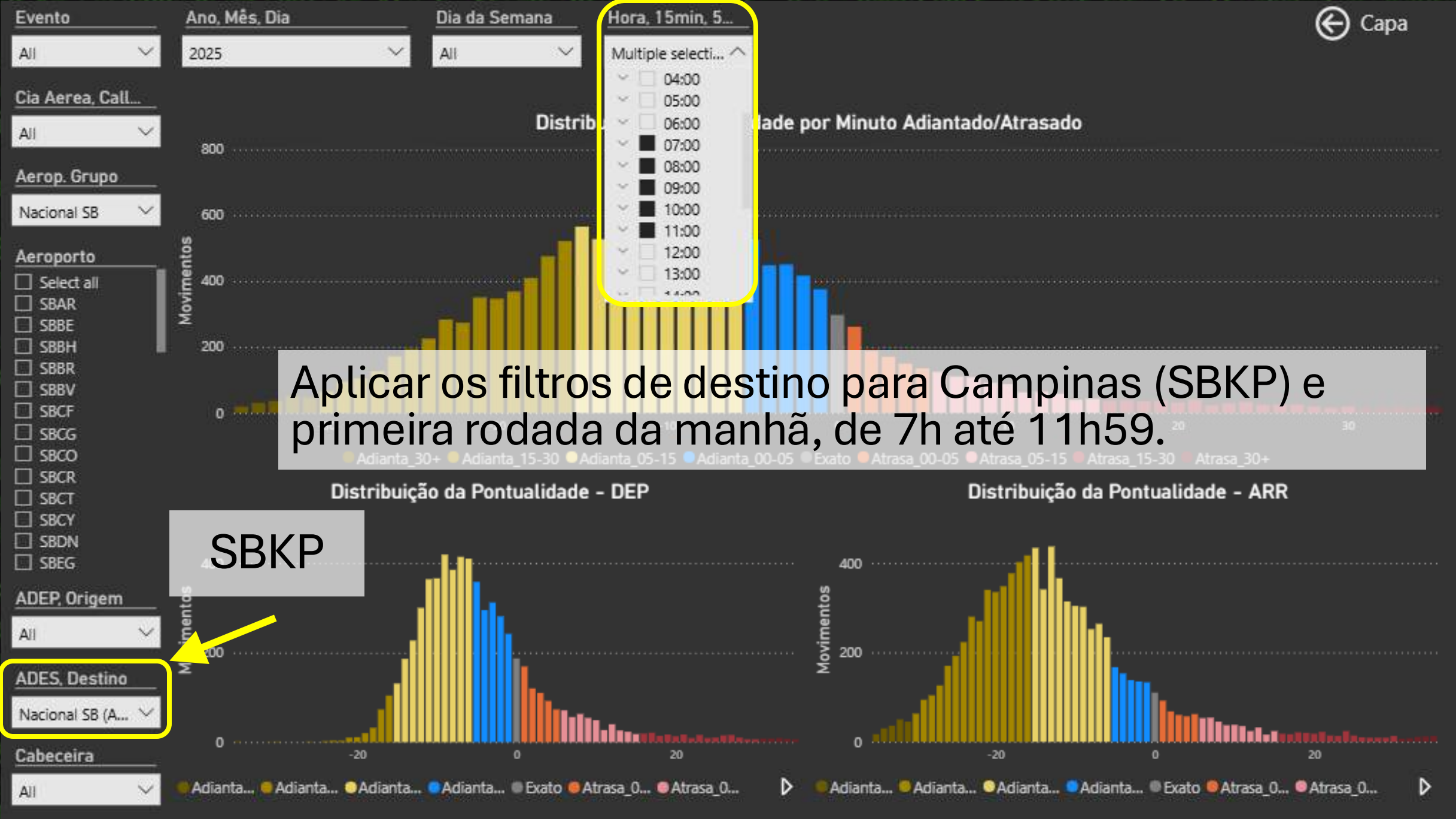
Fonte: Tatic Flow/SIROS



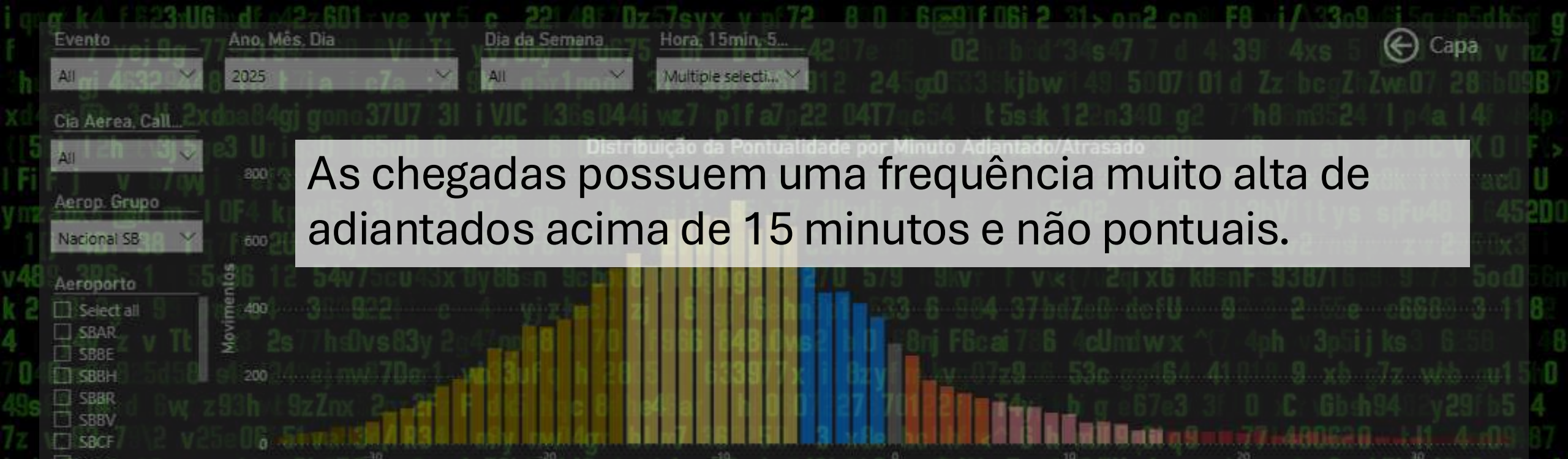
Índice e Variação	Semana / Dia / Hora	Distribuição por Min.	Proporção Indicador	Ranking
City-Pair	Dep x Arr	CP-ATM	Regularidade	
Comparativo por Data	Comparativo Distrib.	Comparativo Rank.	Ajuda	
Dashboard 2018-2020	Dashboard 2019-2021	Dashboard 2022-2024		

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024



Aplicar os filtros de destino para Campinas (SBKP) e primeira rodada da manhã, de 7h até 11h59.



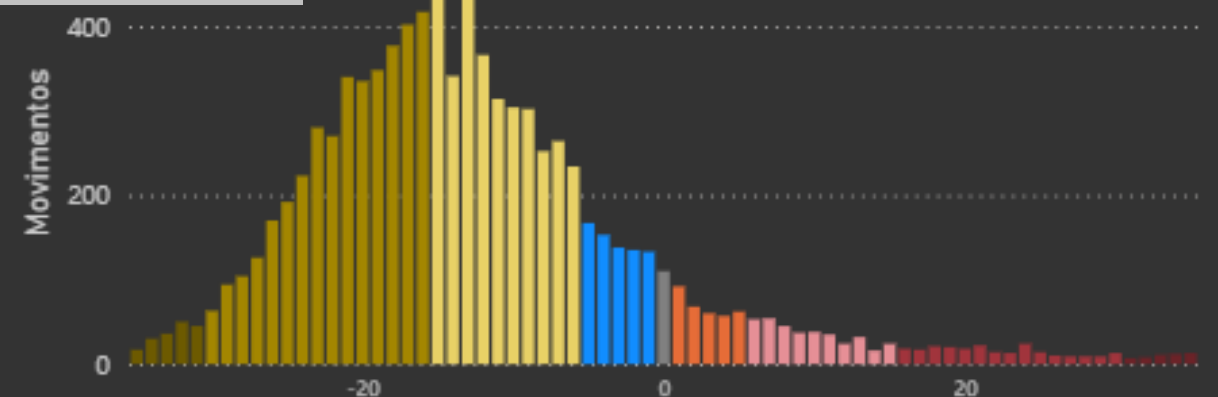
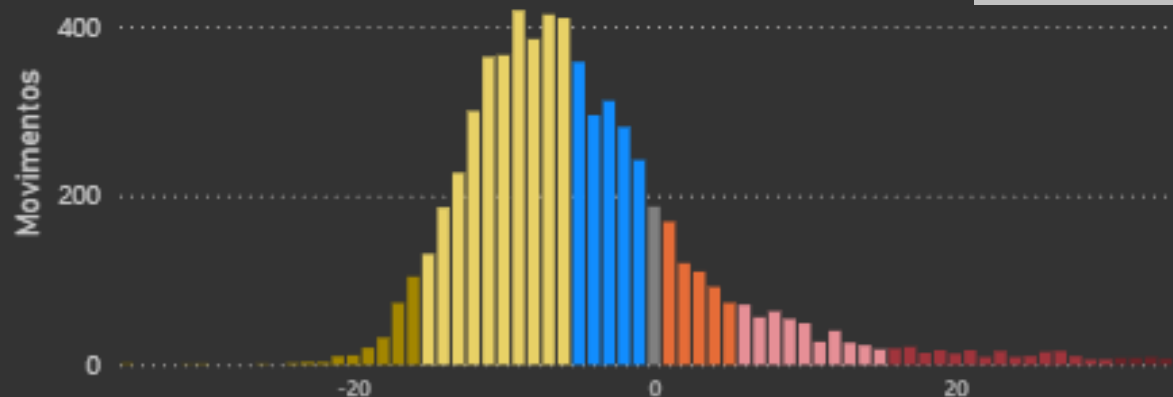
As chegadas possuem uma frequência muito alta de adiantados acima de 15 minutos e não pontuais.

● Adianta_30+ ● Adianta_15-30 ● Adianta_05-15 ● Adianta_00-05 ● Exato ● Atrasa_00-05 ● Atrasa_05-15 ● Atrasa_15-30 ● Atrasa_30+

Distribuição da Pontualidade - DEP

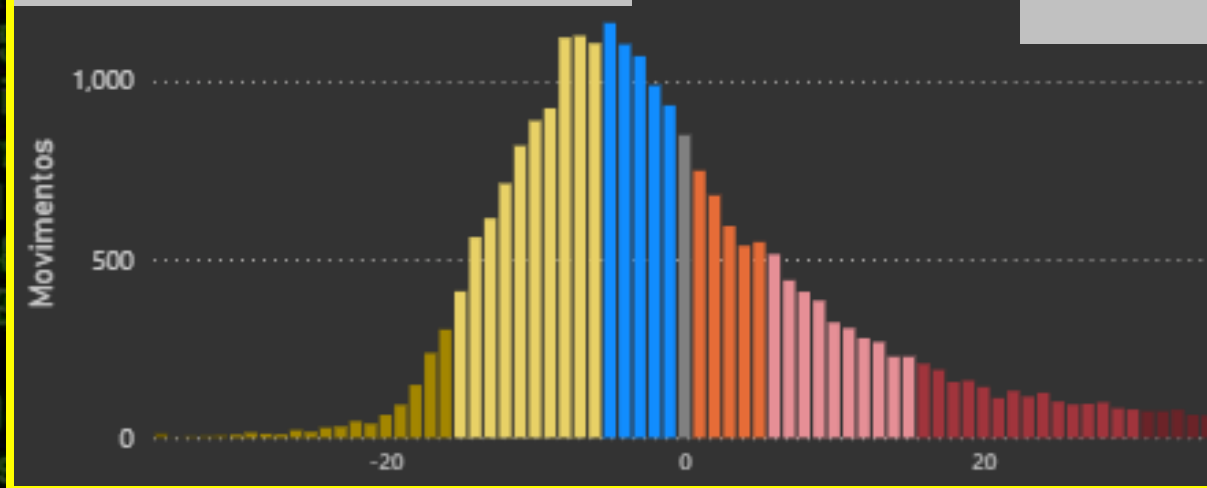
Não Pontual

Distribuição da Pontualidade - ARR



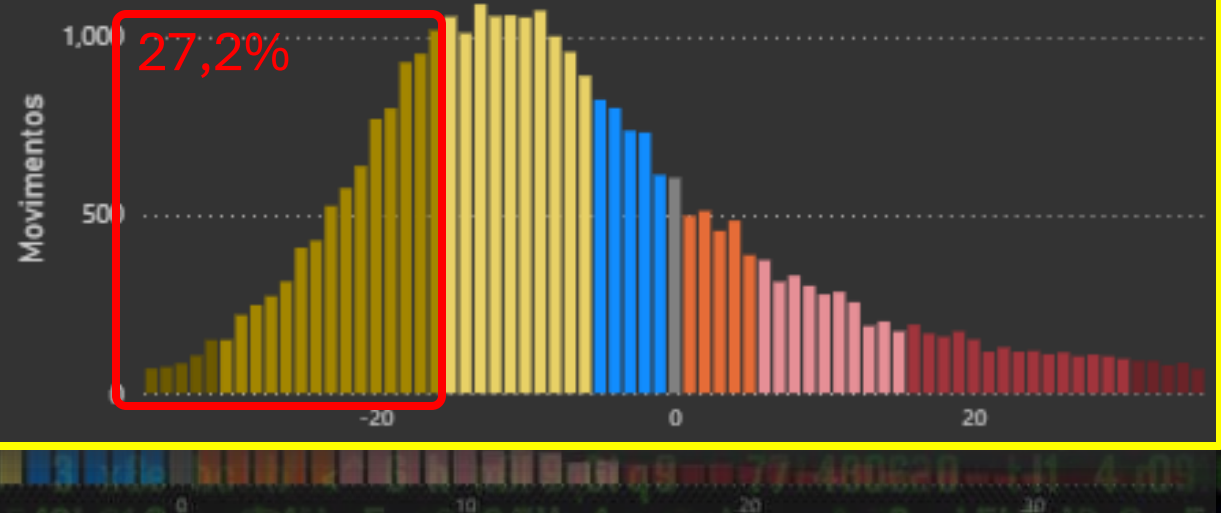
Ao longo do dia

(12h – 6h59 UTC)



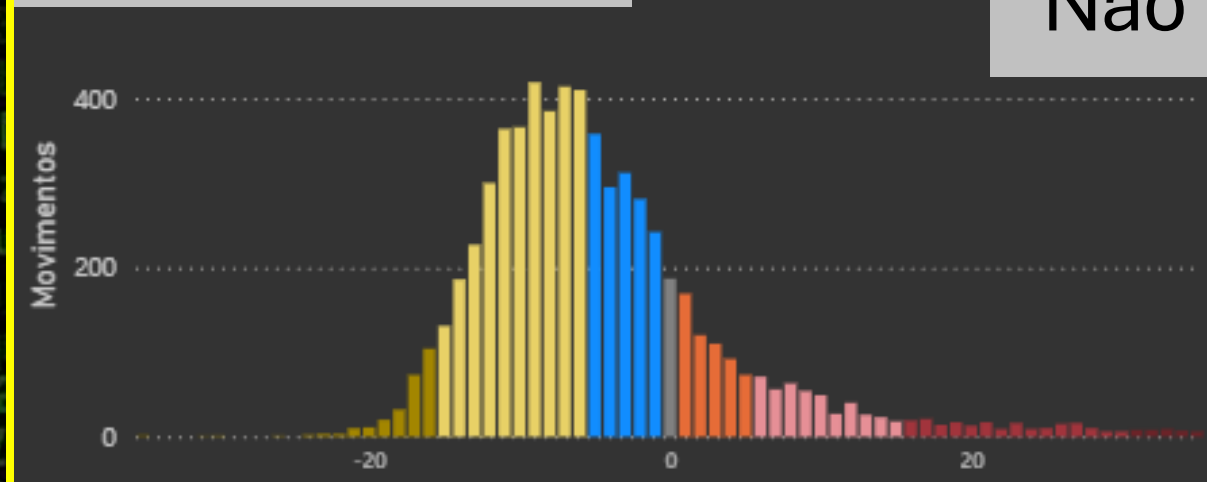
Não Pontual

Distribuição da Pontualidade - ARR



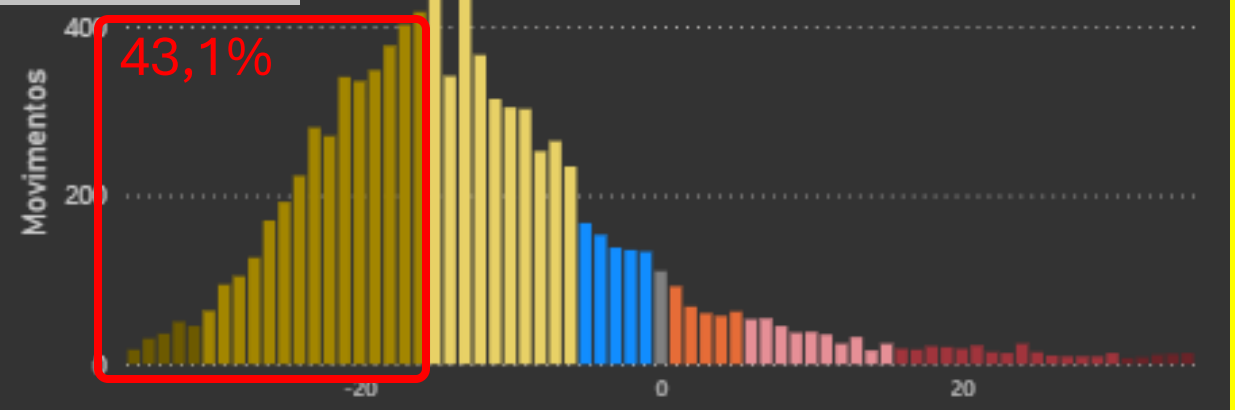
Faixa da manhã

(7h – 11h59 UTC)



Não Pontual

Distribuição da Pontualidade - ARR

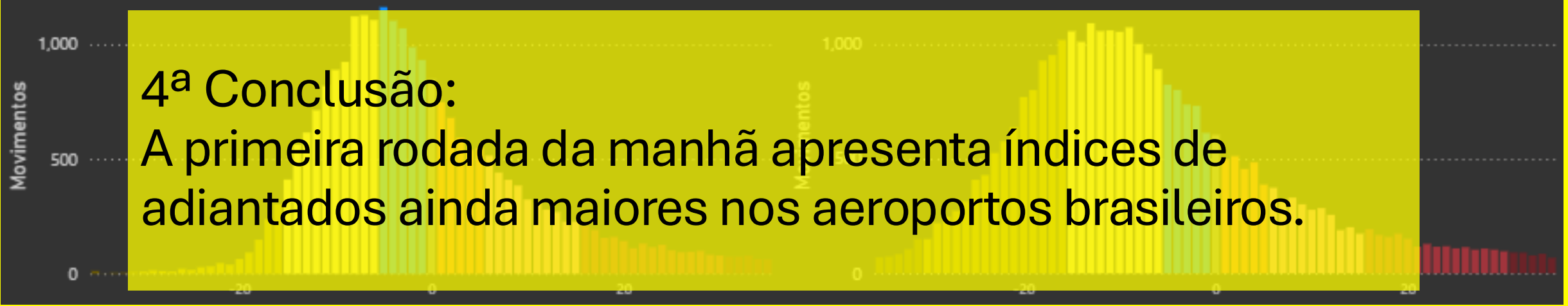


Ao longo do dia

(11h59 – 7h UTC)

Adianta_15-30 ● Adianta_05-15 ● Adianta_00-05 ● Exato ● Atrasa_00-05 ● Atrasa_05-15 ● Atrasa_15-30 ● Atrasa_30+

Distribuição da Pontualidade - ARR

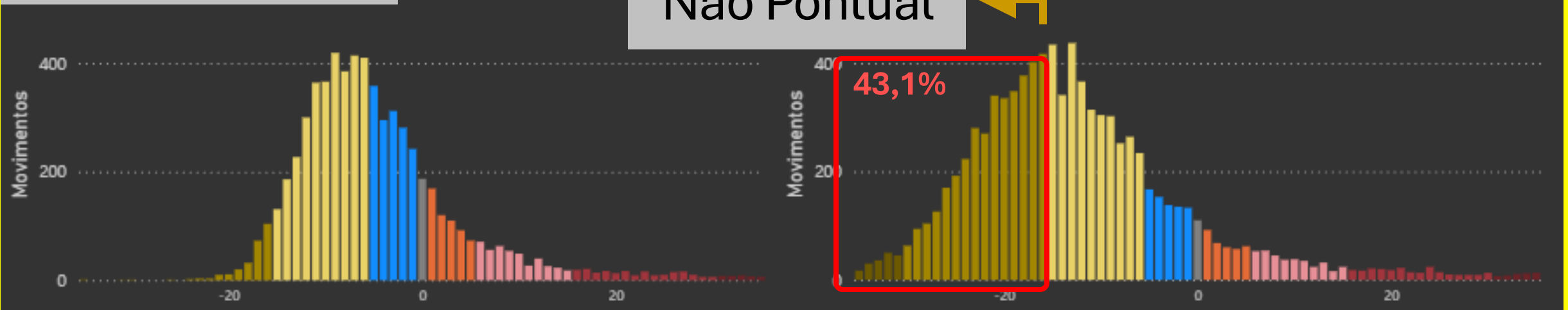


Faixa da manhã

(7h – 11h59 UTC)

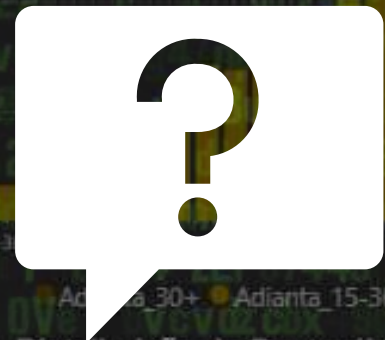
Adianta_15-30 ● Adianta_05-15 ● Adianta_00-05 ● Exato ● Atrasa_00-05 ● Atrasa_05-15 ● Atrasa_15-30 ● Atrasa_30+

Distribuição da Pontualidade - ARR



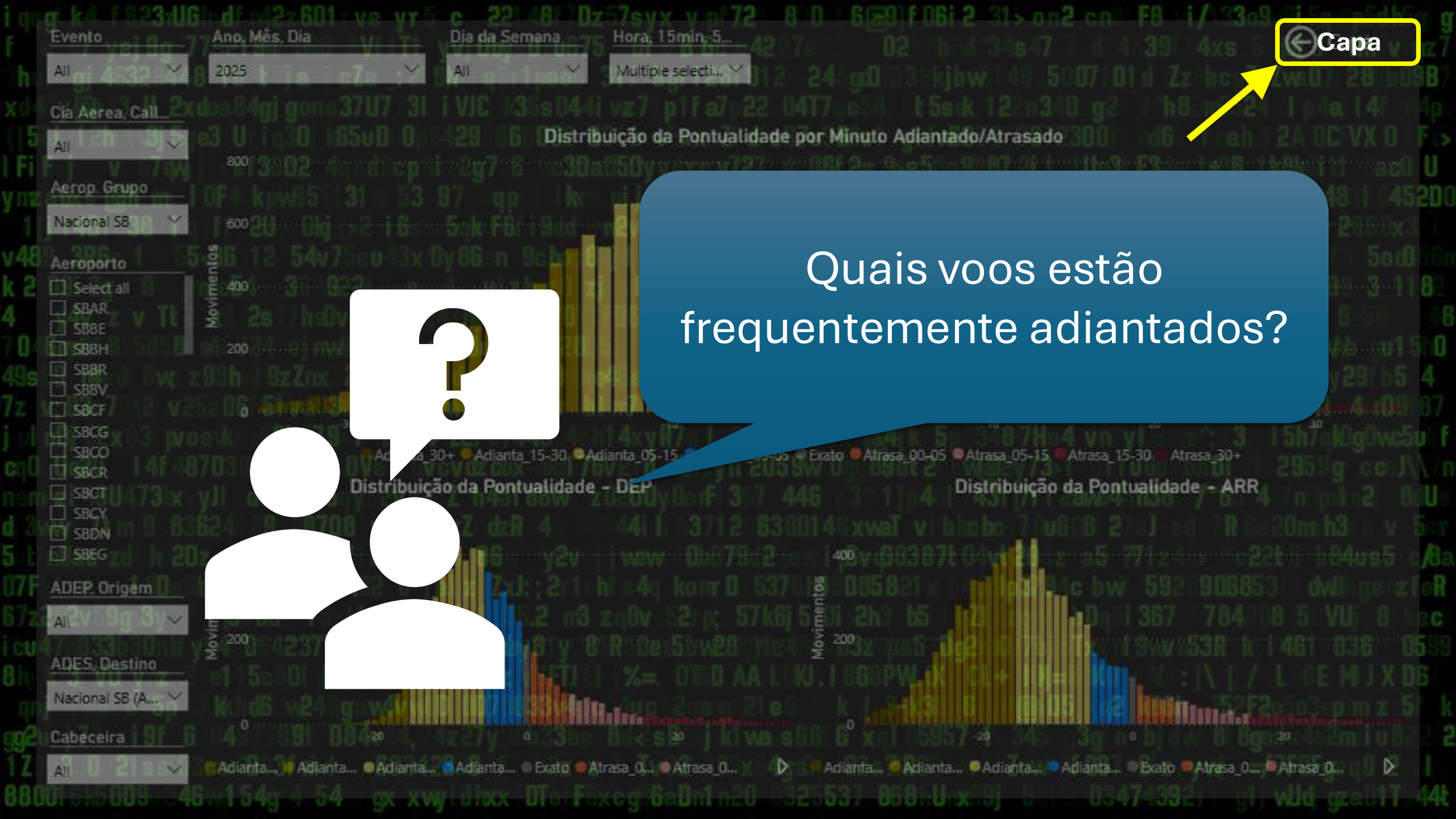
Capa

Quais voos estão frequentemente adiantados?



Distribuição da Pontualidade - DEP

Distribuição da Pontualidade - ARR



Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação	Semana / Dia / Hora	Distribuição por Min.	Proporção Indicador	Ranking
City-Pair	Dep x Arr	CP-ATM	Regularidade	
Comparativo por Data	Comparativo Distrib.	Comparativo Rank.	Ajuda	
Dashboard 2018-2020	Dashboard 2019-2021	Dashboard 2022-2024		

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

Evento

All

Ano, Mês, Dia

2025

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

Cia Aerea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

Select all

SBAR

SBBE

SBBH

SBBR

SBBV

SBCF

SBCG

SBCO

SBCR

SBCT

SBCY

SBDN

SBEG

SBFI

SBFL

SBFN

ADEP, Origem

All

ADES, Destino

All

Mês	janeiro	fevereiro	março	abril	maio	junho	julho	agosto	setembro									
Indicativo	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.
AZU4330	145	188	123	181	148	192	140	175	145	185	152	186	156	199	152	204	144	
AZU4331	123	168	84	167	122	180	116	162	114	169	125	172	124	197	97	183	134	
AZU4598	136	171	125	167	131	183	147	178	130	186	121	168	95	118	33	45	25	
AZU2612	84	145	102	162	126	180	135	174	129	186	131	177	57	84	31	36	20	
GLO9603	91	118	90	120	78	118	73	114	71	124	54	92	76	114	87	121	89	
AZU2943	48	62	41	54	52	62	57	60	99	124	95	112	101	116	115	124	99	
AZU4840	81	93	70	84	84	93	78	90	77	94	70	84	80	87	85	93	80	
GLO9618	83	124	65	118	69	114	78	131	80	123	66	110	93	138	77	131	82	
GLO1748	70	88	66	79	74	87	71	87	70	84	75	89	73	89	68	82	63	
GLO9610	87	121	68	118	59	120	60	125	53	115	69	118	73	127	73	125	78	
AZU2705	82	93	61	84	64	91	68	90	59	88	72	83	59	84	67	90	69	
AZU4013	38	62	37	56	42	63	41	54	82	122	72	121	79	117	96	123	82	
GLO1767	60	90	49	80	56	82	77	90	69	89	69	90	67	84	70	84	27	
SID9304	72	85	65	77	63	73	61	73	63	78	43	48	55	61	63	79	56	
GLO9616							83	126	77	115	59	96	104	126	104	126	100	
GLO1766	78	90	63	75	61	74	69	78	73	79	56	63	33	39	45	50	34	
GLO1623	52	60	51	54	56	63	54	58	57	58	59	60	62	62	58	62	59	
TAM3850	59	62	51	56	60	62	57	60	57	60	54	58	56	60	58	61	56	
TAM3110	61	62	49	55	57	62	58	60	55	60	57	60	57	62	60	62	52	
TAM3760	59	62	51	56	60	62	57	60	52	60	55	60	56	66	59	62	57	
TAM3519	56	62	53	56	62	62	57	60	56	60	50	60	59	62	52	62	57	
GLO1412	53	60	40	55	57	60	50	60	55	57	57	58	53	60	61	60	57	
Total	102,794	141,755	88,544	124,980	97,722	132,834	95,596	130,724	98,658	132,363	97,456	132,109	102,730	141,424	102,198	137,740	100,053	134,000

Evento
ARR

Cia Aerea, Call...
All

Aerop. Grupo
Nacional SB

- Aeroporto
- ☐ Select all
 - ☐ SBAR
 - ☐ SBBE
 - ☐ SBBH
 - ☐ SBBR
 - ☐ SBBV
 - ☐ SBCF
 - ☐ SBCG
 - ☐ SBCO
 - ☐ SBCR
 - ☐ SBCT
 - ☐ SBCY
 - ☐ SBDN
 - ☐ SBEG
 - ☐ SBFI
 - ☐ SBFL
 - ☐ SBFN

ADEP, Origem
All

ADES, Destino
Nacional SB (A...

Ano, Mês, Dia
2025

Dia da Semana
All

Hora, 15min, 5...
All

- Pontualidade
- Multiple selecti... ^
- ☐ Select all
 - ☒ Adianta_30+
 - ☒ Adianta_15-30
 - ☐ Adianta_05-15
 - ☐ Adianta_00-05
 - ☐ Exato
 - ☐ Atrasa_00-05
 - ☐ Atrasa_05-15
 - ☐ Atrasa_15-30
 - ☐ Atrasa_30+

Capa

Mo	janeiro	fevereiro	março	abril	maio	junho	julho	agosto	setembro	Total
Indicativo	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.
AZU4393	5	26	12	27	24	31	22	30	24	31
AZU2717	19	30	16	28	22	29	18	30	23	31
AZU4211	24	27	14	26	21	28	17	26	23	31
AZU4341	15	30	3	17	18	31	19	27	23	30
AZU4361	19	29	8	17	20	23	19	23	21	28
AZU4992	11	31	9	27	17	30	13	28	19	30
AZU4169	11	29	14	27	22	31	16	30	18	28
AZU2704	22	29	18	28	14	31	17	30	15	27
AZU4379	6	21	5	14	14	31	14	25	20	31
AZU4027	18	26	5	12	20	29	14	29	17	30
AZU4221	17	30	4	27	10	31	10	30	20	31
AZU4410	15	27	10	25	9	26	14	31	13	30
AZU8701	2	25	1	23	21	28	19	23	14	24
AZU5064	13	29	12	28	12	27	11	27	7	29
AZU2861	4	29	4	24	13	30	12	30	17	29
AZU4630	23	11	22	15	24	12	26	16	27	11
AZU5911	11	28	5	25	11	30	11	30	9	28
AZU4222	9	28	12	26	16	31	11	29	6	31
AZU4034	12	21	1	12	25	7	27	9	27	14
AZU4471	14	30	5	28	16	31	13	30	11	29
AZU4855	12	31	19	27	19	31	4	29	12	31
AZU4921										
Total	1,068	4,951	971	4,476	1,402	4,928	1,250	4,839	1,600	4,908

Adianta_15-30

Adianta_05-15

Adianta_00-05

Exato

Atrasa_00-05

Atrasa_05-15

Atrasa_15-30

Atrasa_30+

o

agosto

setembro

Total

Mov.

Pont.

Mov.

Pont.

Mov.

Pont.

Mov.

31	28	31	23	30	185	267			
29	24	31	19	29	183	265			
29	19	30	20	29	181	251			
27	16	16	27	30	169	236			
28	19	31	16	29	161	236			
14	30	21	29	21	26	15	25	140	256
15	25	13	28	14	27	15	27	138	214
18	29	16	26	15	29	24	30	132	236
10	30	14	27	19	31	11	30	128	244
15	30	15	30	19	31	16	30	126	270
9	30	19	35	18	30	17	30	124	264
17	25	16	25	18	22	15	22	123	217
17	28	17	31	19	29	14	28	122	256
16	28	15	27	20	31	21	30	122	258
11	19	12	23	15	21	16	21	119	206
11	29	24	32	20	31	16	30	118	263
7	30	21	29	20	30	14	30	116	264
14	26	11	26	24	29	24	28	113	210
7	24	9	30	18	31	15	30	108	263
7	29	13	31	12	31	9	30	107	270
1,617	4,704	1,733	4,856	2,034	5,008	1,636	4,833	13,311	43,503

Aplicar os filtros de só chegadas (ARR), com destino para Campinas (SBKP) e adiantados superiores a 15 minutos

SBKP

Aplicar os filtros de só chegadas (ARR), com destino para Campinas (SBKP) e adiantados superiores a 15 minutos.

SBKP

Evento
ARR

Ano, Mês, Dia
2025

Dia da Semana
All

Hora, 15min, 5...
All

Pontualidade
Multiple selecti...

Capa

Cia Aerea, Call...
All

Aerop. Grupo
Nacional SB

Aeroporto
☐ Select all
☐ SBAR
☐ SBBE
☐ SBBH
☐ SBBR
☐ SBBV
☐ SBCF
☐ SBCG
☐ SBCO
☐ SBCR
☐ SBCT
☐ SBCY
☐ SBDN
☐ SBEG
☐ SBFI
☐ SBFL
☐ SBFN

ADEP, Origem
All

ADES, Destino
Nacional SB (A...

Mês	janeiro		fevereiro		março		abril		maio		junho		julho		agosto		setembro		Total	
Indicativo	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.	Pont.	Mov.
AZU4393	5	26	12	27	24	31	22	30	24	31	24	30	23	31	28	31	23	30	185	267
AZU2717	19	30	16	28	22	29	18	30	23	31	20	28	22	29	24	31	19	29	183	265
AZU4211	24	27	14	26	21	28	17	26	23	31	22	25	21	29	19	30	20	29	181	251
AZU4341	15	30	3	17	18	31	19	27	23	30	25	28	23	27	16	16	27	30	169	236
AZU4361	19	29	8	17	20	23	19	23	21	28	23	28	16	28	19	31	16	29	161	236
AZU4992	11	31	9	27	17	30	13	28	19	30	14	30	21	29	21	26	15	25	140	256
AZU4169	18	29	11	27	13	23	16	30	18	30	18	25	16	29	18	31	11	30	139	254
AZU2704	22	29	18	28	14	31	17	30	15	27	13	25	12	28	13	29	14	27	138	254
AZU4379	2	29	7	23	11	30	12	27	25	31	23	29	11	27	24	31	18	29	133	256
AZU4027	6	21	5	14	14	31	14	25	20	31	18	29	16	26	15	29	24	30	132	236
AZU4221	10	25	12	20	10	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	128	244
AZU4410	17	30	27	10	31	10	30	20	31	15	30	15	30	15	30	31	16	30	126	270
AZU8701	15	27	10	20	10	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	125	267
AZU5064	2	25	12	28	18	24	18	25	14	24	17	25	16	25	16	23	15	23	120	220
AZU2861	13	29	12	28	12	27	11	27	7	29	17	28	17	31	19	29	14	28	122	256
AZU4630	29	13	20	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	122	220
AZU4591	11	23	11	22	15	24	12	26	16	27	11	19	12	23	15	21	16	21	119	206
AZU4222	1	25	5	15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	118	206
AZU4034	9	28	12	26	16	31	11	29	6	31	7	30	21	29	20	30	14	30	116	264
AZU4474	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	116	241
AZU4855	14	30	5	28	16	31	13	30	11	29	7	24	9	30	18	31	15	30	108	263
AZU4921	12	31	19	27	19	31	4	29	12	31	7	29	13	31	12	31	9	30	107	270
Total	1,068	4,951	971	4,476	1,402	4,928	1,250	4,839	1,600	4,908	1,617	4,704	1,733	4,856	2,034	5,008	1,636	4,833	13,311	43,503

Voos com maior frequência de adiantamento:

- AZU4393 com 185 adiantados de 267 pousos (69,3%);
- AZU2717 com 183 adiantados de 265 pousos (69,1%);
- AZU4211 com 181 adiantados de 251 pousos (72,1%);
- AZU4341 com 169 adiantados de 236 pousos (71,6%);
- AZU4361 com 161 adiantados de 236 pousos (68,2%).



Testando o sistema
agora... qual é a origem
desses voos e seus
horários?



Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação

Semana / Dia / Hora

Distribuição por Min.

Proporção Indicador

Ranking

City-Pair

Dep x Arr

CP-ATM

Regularidade

Comparativo por Data

Comparativo Distrib.

Comparativo Rank.

Ajuda

Dashboard 2018-2020

Dashboard 2019-2021

Dashboard 2022-2024

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

Cia Aérea

All

Cia Aerea, Indic...

- ☐ Select all
- ☐ 1ED
- ☐ AAL
- ☐ ABB
- ☐ ABD
- ☐ ABJ
- ☐ ACA
- ☐ ACL
- ☐ ACN
- ☐ ADB
- ☐ AEA
- ☐ AEB
- ☐ AFR
- ☐ AJB
- ☐ AJT
- ☐ AMX
- ☐ ANS
- ☐ ARE
- ☐ ARG
- ☐ ARN
- ☐ ARU
- ☐ AVA
- ☐ AWC
- ☐ AZG
- ☐ AZN
- ☐ AZP
- ☐ AZQ
- ☐ AZU
- ☐ AZU2000

AD de origem (DEP)

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.
☐ SBGR	58,393	74,822	78.0%	12:24
☐ SBSP	59,304	69,082	85.8%	15:02
☐ SBBR	36,588	40,534	90.3%	12:14
☐ SBCF	34,022	40,384	84.2%	13:07
☐ SBKP	34,678	40,145	86.4%	12:42
☐ SBGL	23,652	30,056	78.7%	11:55
☐ SBRF	22,448	26,087	86.1%	13:08
☐ SBRJ	19,287	21,214	90.9%	15:22
☐ SBSV	16,859	19,133	88.1%	15:09
☐ SBPA	16,609	19,071	87.1%	14:31
☐ SBCT	15,813	18,337	86.2%	14:26
☐ SBFZ	12,154	13,821	87.9%	15:55
☐ SBBE	8,996	10,666	84.3%	13:58
☐ SBGO	8,861	10,268	86.3%	13:49
☐ SBFL	8,933	10,132	88.2%	14:09
☐ SBVT	8,397	9,570	87.7%	13:48
☐ SBEG	7,279	9,152	79.5%	12:23
☐ SBMO	6,305	7,422	85.0%	15:21
☐ SBCY	5,991	7,364	81.4%	14:41
☐ SBPS	5,208	6,420	81.1%	15:58
☐ SBNE	5,219	6,045	86.3%	15:08
Total	458,967	543,386	84.5%	14:06

Origem Grupo

Nacional SB

Origem

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAT

☐ SBAU

☐ SBAX

☐ SBBE

☐ SBBG

☐ SBBH

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBBW

☐ SBCA

☐ SBCB

☐ SBCF

☐ SBCG

☐ SBCH

☐ SBCJ

☐ SBCN

☐ SBCO

☐ SBCP

☐ SBCR

AD de destino (ARR)

DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
☐ SBGR	46,237	74,122	62.4%	14:31
☐ SBSP	41,409	68,525	60.4%	15:46
☐ SBBR	26,700	40,471	66.0%	14:49
☐ SBCF	25,695	40,176	64.0%	14:53
☐ SBKP	22,882	39,785	57.5%	15:07
☐ SBGL	18,611	29,930	62.2%	14:26
☐ SBRF	17,462	26,072	67.0%	14:13
☐ SBRJ	14,188	21,181	67.0%	15:52
☐ SBSV	11,703	19,151	61.1%	14:41
☐ SBPA	12,636	19,080	66.2%	14:36
☐ SBCT	11,986	18,257	65.7%	14:02
☐ SBFZ	9,692	13,820	70.1%	15:47
☐ SBBE	7,389	10,619	69.6%	14:07
☐ SBGO	7,581	10,269	73.8%	13:19
☐ SBFL	7,047	10,117	69.7%	14:34
☐ SBVT	6,620	9,555	69.3%	13:18
☐ SBEG	6,029	9,324	64.7%	14:33
☐ SBMO	5,127	7,397	69.3%	14:34
☐ SBCY	4,787	7,365	65.0%	14:09
☐ SBPS	3,684	6,420	57.4%	15:22
☐ SBNE	4,308	6,037	71.4%	16:14
Total	349,540	541,265	64.6%	14:41

Destino Grupo

Nacional SB

Destino

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAT

☐ SBAU

☐ SBAX

☐ SBBE

☐ SBBG

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBBW

☐ SBCA

☐ SBCB

☐ SBCF

☐ SBCG

☐ SBCH

☐ SBCJ

☐ SBCN

☐ SBCO

☐ SBCP

☐ SBCR

☐ SBCT

Evento: All Ano, Mês, Dia: 2025 Dia da Semana: All Hora, 15min, 5...: All Pontualidade: Multiple selecti...

Capa

Cia Aérea
AZU

AZU

AD de origem (DEP)

AD de destino (ARR)

Cia Aerea, Indic...

☐ Select all

☒ AZU

☐ AZU2000

☐ AZU2001

☐ AZU2002

☐ AZU2003

☐ AZU2004

☐ AZU2005

☐ AZU2006

☐ AZU2007

☐ AZU2008

☐ AZU2009

☐ AZU2010

☐ AZU2011

☐ AZU2012

☐ AZU2013

☐ AZU2014

☐ AZU2015

☐ AZU2018

☐ AZU2019

☐ AZU2020

☐ AZU2021

☐ AZU2022

☐ AZU2023

☐ AZU2024

☐ AZU2025

☐ AZU2026

☐ AZU2027

☐ AZU2028

ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.
☐ SBCF	1,872	2,347	79.8%	13:02
☐ SBRJ	1,733	2,034	85.2%	16:36
☐ SBPA	1,479	1,771	83.5%	16:26
☐ SBCT	1,432	1,716	83.4%	15:59
☐ SBRF	1,477	1,680	87.9%	14:42
☐ SBBR	1,291	1,475	87.5%	13:07
☐ SBSV	1,071	1,301	82.3%	14:29
☐ SBGL	1,023	1,297	78.9%	12:42
☐ SBRP	897	1,189	75.4%	15:01
☐ SBGO	990	1,188	83.3%	13:20
☐ SBCY	896	1,173	76.4%	14:54
☐ SBEG	830	1,164	71.3%	15:26
☐ SBFL	977	1,129	86.5%	13:48
☐ SBNF	890	1,106	80.5%	14:57
☐ SBVT	772	917	84.2%	13:45
☐ SBCG	742	914	81.2%	13:51
☐ SBUL	666	911	73.1%	14:19
☐ SBBE	678	790	85.8%	15:21
☐ SBMG	594	736	80.7%	14:08
☐ SBJV	602	693	86.9%	17:52
☐ SBE7	546	645	84.7%	15:46
Total	25,170	30,853	81.6%	14:38

Origem Grupo

Nacional SB

Origem

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAT

☐ SBAU

☐ SBAX

☐ SBBE

☐ SBBG

☐ SBBH

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBBW

☐ SBCA

☐ SBCB

☐ SBCF

☐ SBCG

☐ SBCH

☐ SBCJ

☐ SBCN

☐ SBCO

☐ SBCP

☐ SBCR

DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
☐ SBKP	21,373	37,237	57.4%	15:07
Total	21,373	37,237	57.4%	15:07

Destino Grupo

Nacional SB

Destino

☐ SBIH

☐ SBIL

☐ SBIP

☐ SBIZ

☐ SBJA

☐ SBJD

☐ SBJE

☐ SBJI

☐ SBJP

☐ SBJR

☐ SBJU

☐ SBJV

☒ SBKP

☐ SBLE

☐ SBLO

☐ SBMA

☐ SBMD

☐ SBME

☐ SBMG

☐ SBMI

☐ SBMK

☐ SBML

☐ SBMO

Lista anterior dos adiantados:

- AZU4393;
- AZU2717;
- AZU4211;
- AZU4341;
- AZU4361.



Evento

Ano, Mês, Dia

Dia da Semana

Hora, 15min, 5...

Pontualidade

Capa

Cia Aérea

AZU

Cia Aerea, Indic...

- AZU4392
- AZU4393
- AZU4394
- AZU4395
- AZU4396
- AZU4397
- AZU4398
- AZU4399
- AZU4400
- AZU4401
- AZU4402
- AZU4403
- AZU4404
- AZU4405
- AZU4406
- AZU4407
- AZU4408
- AZU4409
- AZU4410
- AZU4411
- AZU4412
- AZU4413
- AZU4414
- AZU4415
- AZU4416
- AZU4417
- AZU4418
- AZU4419
- AZU4420

AD de origem (DEP)					
ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.	
☒ SBUL	208	266	78.2%	08:14	
Total	208	266	78.2%	08:14	

Origem Grupo

Nacional SB

Origem

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAU

☐ SBBE

☐ SBCH

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBBW

☐ SBKA

☐ SBCB

☐ SBCF

☐ SBCG

☐ SBCH

☐ SBCJ

☐ SBCN

☐ SBCO

☐ SBCP

☐ SBCR

AD de destino (ARR)					
DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.	
☒ SBKP	74	267	27.7%	09:32	
Total	74	267	27.7%	09:32	

Destino Grupo

Nacional SB

Destino

☐ SBIH

☐ SBIL

☐ SBIP

☐ SBIZ

☐ SBJA

☐ SBJD

☐ SBJE

☐ SBJI

☐ SBJP

☐ SBJR

☐ SBJU

☐ SBJV

☐ SBKG

☐ SBKP

☐ SBLE

☐ SBLO

☐ SBMA

☐ SBMD

☐ SBME

☐ SBMG

☐ SBMI

☐ SBMK

☐ SBML

☐ SBMO

AZU4393

O voo AZU4393 sai de Uberlândia (SBUL) às 8:14 com 78,2% de pontualidade e chega em Campinas (SBKP) às 9:32 com 27,7% de pontualidade.

- Lista anterior dos adiantados:
- AZU4393;
 - AZU2717;
 - AZU4211;
 - AZU4341;
 - AZU4361.

Evento

All

Ano, Mês, Dia

2025

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

Cia Aérea

AZU

AD de origem (DEP)

AD de destino (ARR)

Capa

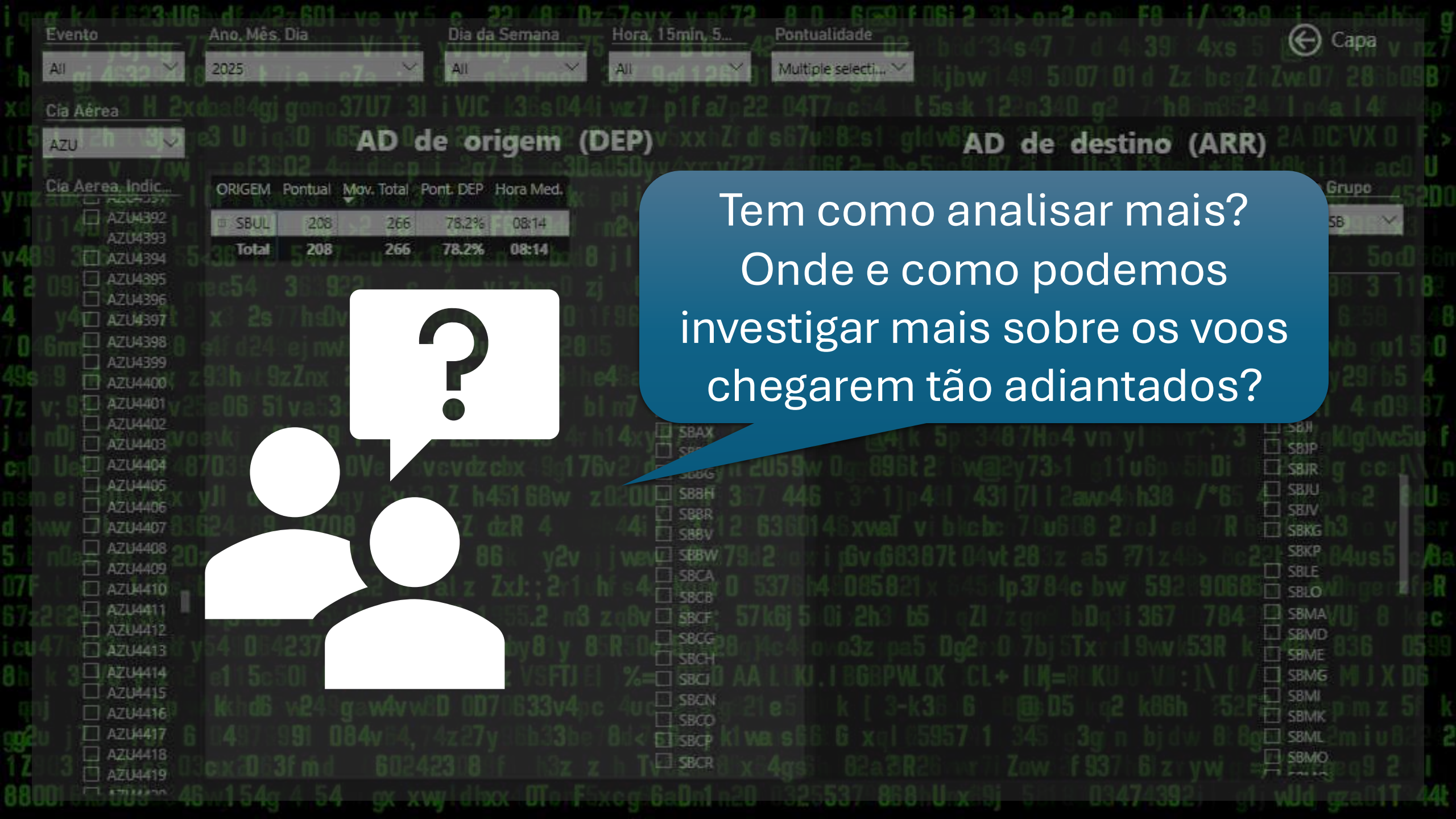
Cia Aerea, Indic...	ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.	Origem Grupo	DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
AZU4393	SBUL	208	266	78.2%	08:14	Nacional SB	SBKP	74	267	27.7%	09:32
	Total	208	266	78.2%	08:14		Total	74	267	27.7%	09:32

Cia Aerea, Indic...	ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.	Origem Grupo	DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
AZU2717	São José do Rio Preto					Nacional SB	SBKP	65	265	24.5%	09:35
							Total	65	265	24.5%	09:35

Cia Aerea, Indic...	ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.	Origem Grupo	DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
AZU4211	SBRP	180	255	70.6%	08:29	Nacional SB	SBKP	52	251	20.7%	09:26
	Total	180	255	70.6%	08:29		Total	52	251	20.7%	09:26

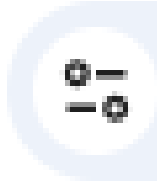
Cia Aerea, Indic...	ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.	Origem Grupo	DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
AZU4341	SBCY	167	238	70.2%	05:53	Nacional SB	SBKP	59	236	25.0%	07:54
	Total	167	238	70.2%	05:53		Total	59	236	25.0%	07:54

Cia Aerea, Indic...	ORIGEM	Pontual	Mov. Total	Pont. DEP	Hora Med.	Origem Grupo	DESTINO	Pontual	Mov. Total	Pont. ARR	Hora Med.
AZU4361	SBCG	187	237	78.9%	06:17	Nacional SB	SBKP	66	236	28.0%	07:47
	Total	187	237	78.9%	06:17		Total	66	236	28.0%	07:47



Tem como analisar mais?
Onde e como podemos
investigar mais sobre os voos
chegarem tão adiantados?





performance.decea.mil.br

Monitoramento da Demanda

Acessar 

Previsão da Demanda

Acessar 

Pontualidade

Acessar 

Taxa Pico e Capacidade

Acessar 

Histórico de Capacidade

Acessar 

Tempo de Táxi

Acessar 

Tempo Adicional na TMA

Acessar 

City Pair e Tempo de Voo

Acessar 



City Pair e Tempo de Voo (KPI15)

Fonte: SIROS e VRA (ANAC)



Fonte: VRA com horários realizados e programados.

KPI15 Var. Tempo Voo

Tempo Voo RealxPrev

Visualizações pré-selecionadas para análises

KPI15 com Gráficos

Gráf. da Var. do Real x Prev

KPI15 com mapa de City-Pair

Distrib. da Var. do Real x Prev

KPI15 Listas de Voos

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Atualizado no dia 29/09/2025

Região

All

País, Origem

All

Região

All

País, Destino

All

Ano

2025

Mês, Dia

Multiple s...

Hora

All

Cia Aérea

All

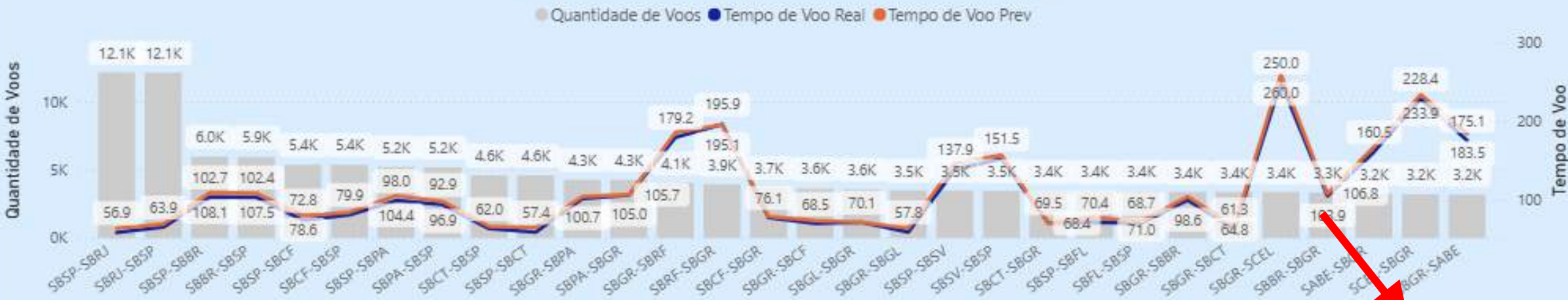
Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBSP-SBRJ	56.9	62.5	-5.6	-8.9%	12,135
SBRJ-SBSP	63.9	67.8	-3.9	-5.7%	12,127
SBSP-SBBR	102.7	108.1	-5.4	-5.0%	5,958
SBBR-SBSP	102.4	107.5	-5.1	-4.7%	5,927
SBSP-SBCF	72.8	78.6	-5.8	-7.4%	5,374
SBCF-SBSP	79.9	83.1	-3.1	-3.8%	5,370
SBSP-SBPA	98.0	104.4	-6.4	-6.1%	5,200
SBBR-SBGR	102.0	106.0	-4.0	-3.8%	5,170
Total	149.1	153.1	-4.0	-2.6%	647,490

Tempo de Voo e Quantidade de Voos



Tempo de Voo (Gate-to-Gate) dos 30 Maiores Pares de Cidade



CAPA

KPI 15

Gráficos

Distribuição

Região

All

País, Origem

All

Região

All

País, Destino

All

Ano

2025

Mês, Dia

Multiple s...

Hora

All

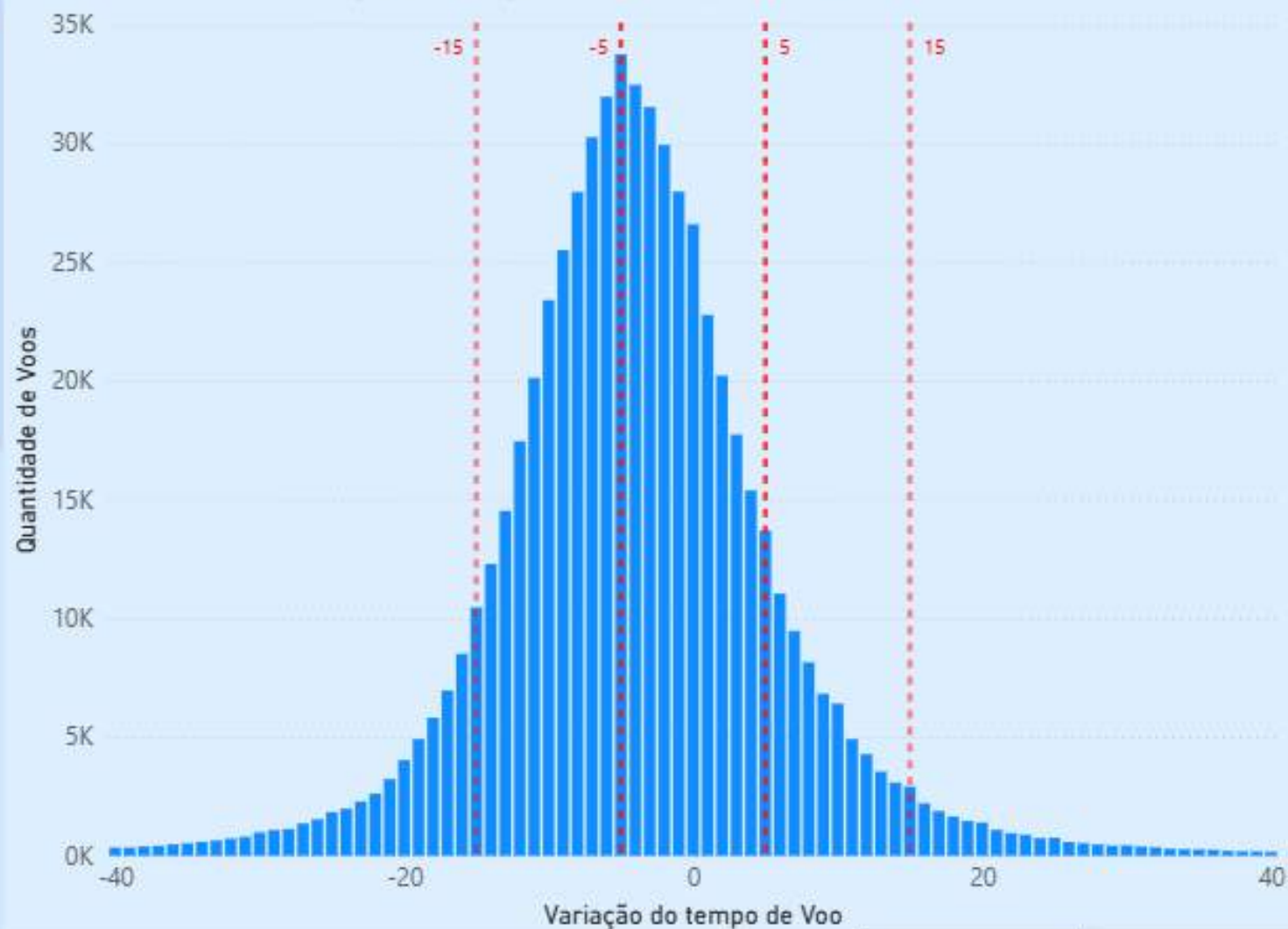
Cia Aérea

All

Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBSP-SBRJ	56.9	62.5	-5.6	-8.9%	12,135
SBRJ-SBSP	63.9	67.8	-3.9	-5.7%	12,127
SBSP-SBBR	102.7	108.1	-5.4	-5.0%	5,958
SBBR-SBSP	102.4	107.5	-5.1	-4.7%	5,927
SBSP-SBCF	72.8	78.6	-5.8	-7.4%	5,374
SBCF-SBSP	79.9	83.1	-3.1	-3.8%	5,370
SBSP-SBPA	98.0	104.4	-6.4	-6.1%	5,200
SBBR-SBSP	83.0	86.0	-3.0	-3.6%	5,170
Total	149.1	153.1	-4.0	-2.6%	647,490

Distribuição da Variação entre o Tempo Real e Prev (em minutos)



CAPA

KPI 15

Gráficos

Distribuição

Região

All

País, Origem

All

Região

All

País, Destino

Brasil (País) + SBK... ^

☐ SBJR

☐ SBJU

☐ SBJV

☐ SBKG

☒ SBKP

☐ SBLE

☐ SBLO

☐ SBMA

☐ SBMD

☐ CDAAA

Ano

2025

Mês, Dia

Multiple s...

Hora

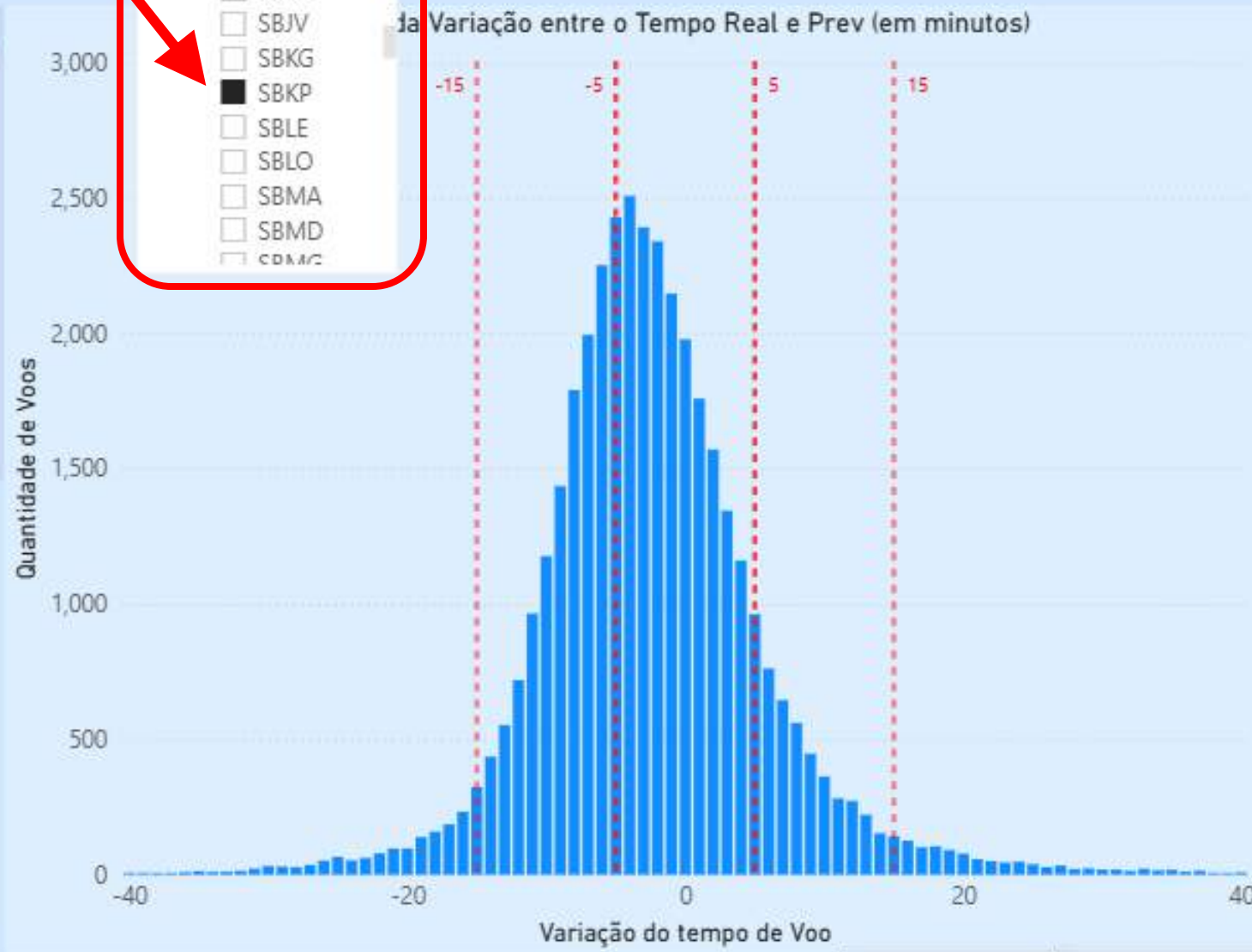
All

Cia Aérea

All

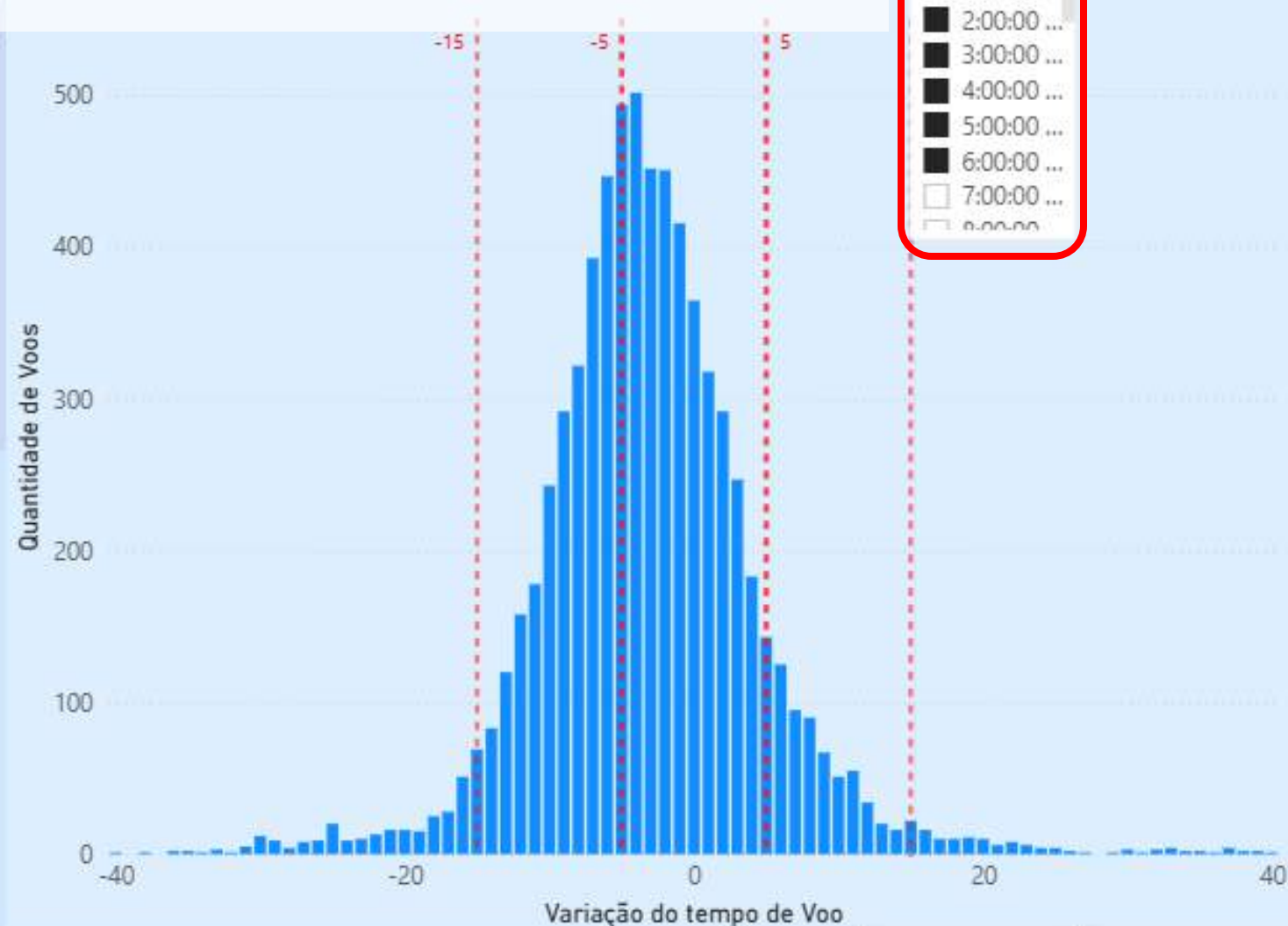
Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBCF-SBKP	73.0	75.0	-2.1	-2.7%	2,199
SBRJ-SBKP	68.8	69.5	-0.7	-1.0%	1,842
SBCT-SBKP	59.4	60.7	-1.3	-2.2%	1,820
SBBR-SBKP	96.1	98.0	-1.9	-1.9%	1,701
SBGL-SBKP	73.1	75.7	-2.6	-3.4%	1,654
SBPA-SBKP	95.4	99.8	-4.4	-4.4%	1,620
SBRF-SBKP	190.3	192.7	-2.4	-1.2%	1,540
SBCV-SBKP	144.7	145.4	-0.7	-0.5%	1,383
Total	130.2	132.5	-2.3	-1.8%	40,987



Aplicar os filtros com destino a Campinas (SBKP) e a faixa horária de partida 2 horas antes do pouso no horário UTC-3.

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBBR-SBKP	95.2	97.7	-2.5	-2.6%	415
SBEG-SBKP	214.4	225.5	-11.0	-4.9%	383
SBGO-SBKP	84.2	88.4	-4.2	-4.7%	350
SBCF-SBKP	73.0	75.0	-2.0	-2.6%	312
SBCT-SBKP	59.7	59.9	-0.2	-0.3%	278
SBGL-SBKP	72.3	75.2	-2.9	-3.9%	246
SBRF-SBKP	189.1	193.1	-4.1	-2.1%	245
SBRV-SBKP	99.2	100.0	-0.8	-0.8%	240
Total	136.5	139.3	-2.8	-2.0%	7,365



Multiple ... ^

- ☒ Select all
- ☐ 12:00:00...
- ☐ 1:00:00 ...
- ☒ 2:00:00 ...
- ☒ 3:00:00 ...
- ☒ 4:00:00 ...
- ☒ 5:00:00 ...
- ☒ 6:00:00 ...
- ☐ 7:00:00 ...
- ☐ 8:00:00 ...

CAPA

KPI 15

Gráficos

Distribuição

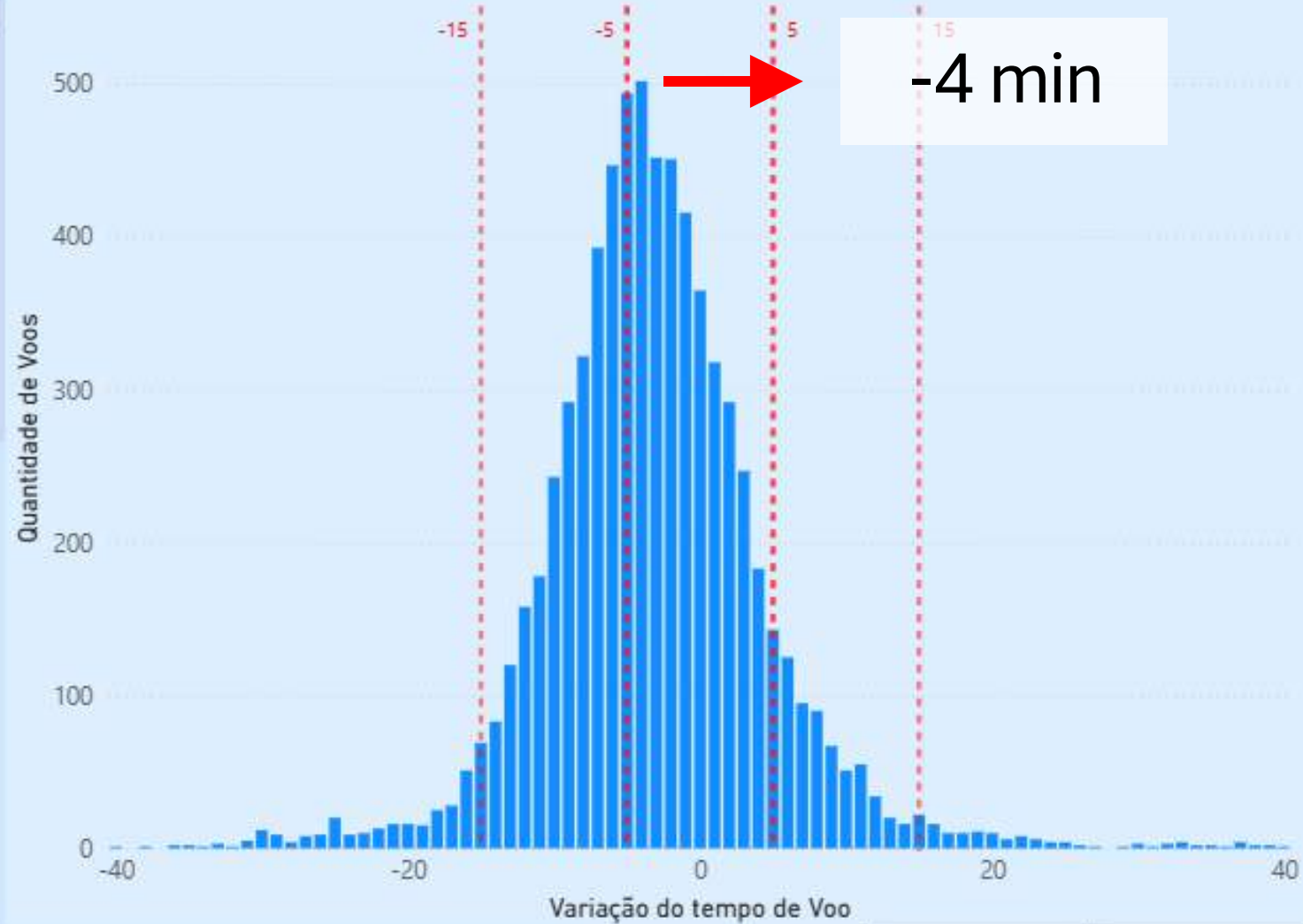
A diferença entre o tempo real de gate-to-gate com o tempo previsto foi de 2,8 minutos.

Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBBR-SBKP	95.2	97.7	-2.5	-2.6%	415
SBEG-SBKP	214.4	225.5	-11.0	-4.9%	383
SBGO-SBKP	84.2	88.4	-4.2	-4.7%	350
SBCF-SBKP	73.0	75.0	-2.0	-2.6%	312
SBCT-SBKP	59.7	59.9	-0.2	-0.3%	278
SBGL-SBKP	72.3	75.2	-2.9	-3.9%	246
SBRF-SBKP	189.1	193.1	-4.1	-2.1%	245
SBRV-SBKP	88.2	90.0	-1.7	-1.7%	240
Total	136.5	139.3	-2.8	-2.0%	7,365

-2,8 min

Distribuição da Variação entre o Tempo Real e Prev (em minutos)

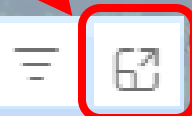


CAPA

KPI 15

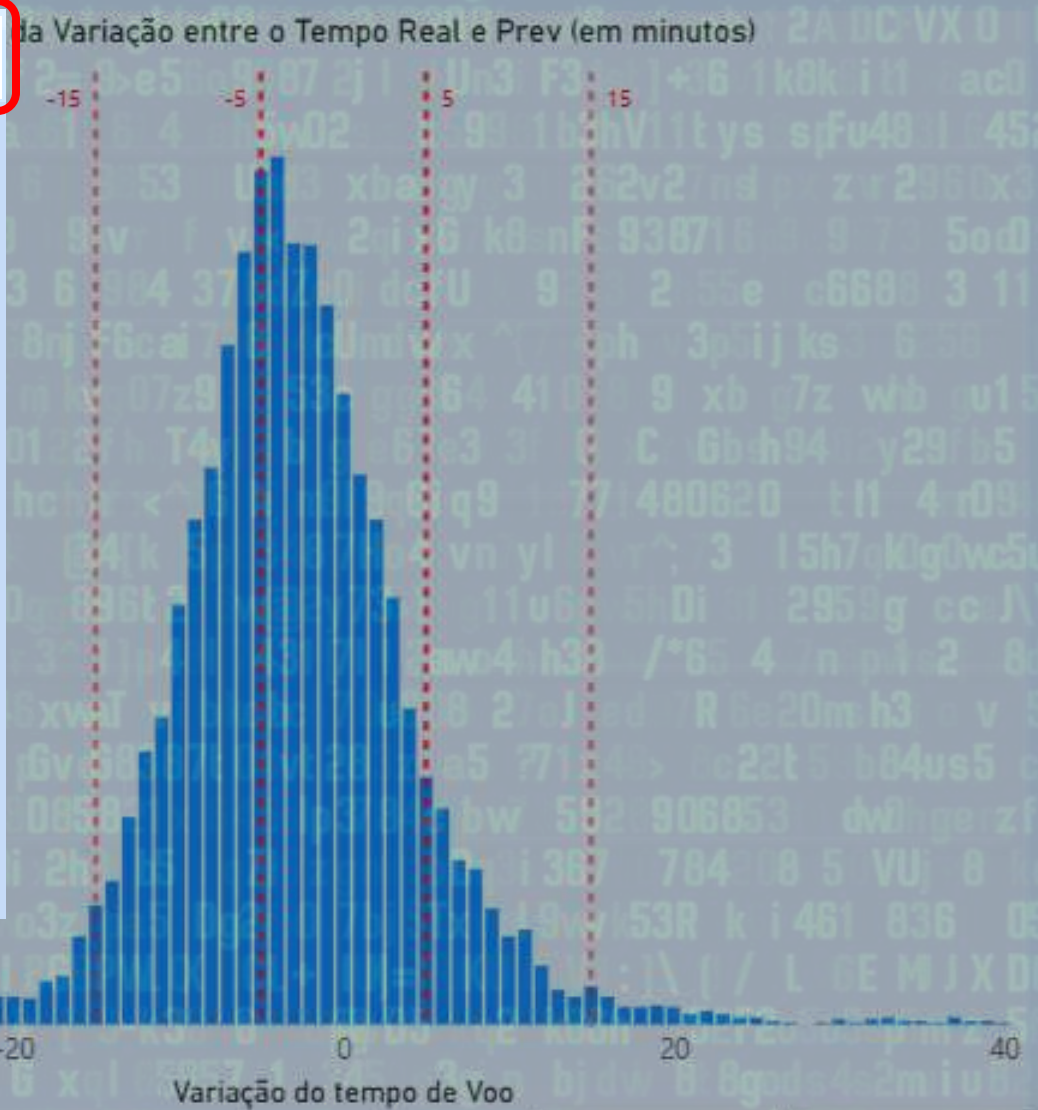
Gráficos

Distribuição



Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBBR-SBKP	95.2	97.7	-2.5	-2.6%	415
SBEG-SBKP	214.4	225.5	-11.0	-4.9%	383
SBGO-SBKP	84.2	88.4	-4.2	-4.7%	350
SBCF-SBKP	73.0	75.0	-2.0	-2.6%	312
SBCT-SBKP	59.7	59.9	-0.2	-0.3%	278
SBGL-SBKP	72.3	75.2	-2.9	-3.9%	246
SBRF-SBKP	189.1	193.1	-4.1	-2.1%	245
SBMT-SBKP	88.2	100.0	-11.8	-13.8%	240
Total	136.5	139.3	-2.8	-2.0%	7,365



[Back to report](#)

RESUMO TEMPO E QUANTIDADE DE VOOS

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBBR-SBKP	95.2	97.7	-2.5	-2.6%	415
SBEG-SBKP	214.4	225.5	-11.0	-4.9%	383
SBGO-SBKP	84.2	88.4	-4.2	-4.7%	350
SBCF-SBKP	73.0	75.0	-2.0	-2.6%	312
SBCT-SBKP	59.7	59.9	-0.2	-0.3%	278
SBGL-SBKP	72.3	75.2	-2.9	-3.9%	246
SBRF-SBKP	189.1	193.1	-4.1	-2.1%	245
SBVT-SBKP	98.3	100.0	-1.7	-1.7%	240
SBSV-SBKP	141.7	144.5	-2.8	-1.9%	238
SBUL-SBKP	79.0	83.7	-4.7	-5.6%	236
SBFL-SBKP	73.6	75.0	-1.4	-1.8%	235
SBSR-SBKP	64.3	70.0	-5.7	-8.2%	233
SBAR-SBKP	160.4	161.9	-1.5	-1.0%	232
SBFZ-SBKP	205.0	206.3	-1.3	-0.7%	232
SBPA-SBKP	95.7	98.9	-3.3	-3.3%	232
SBTE-SBKP	182.7	187.6	-4.9	-2.6%	228
SBRI-SBKP	69.8	70.0	-0.2	-0.3%	226
Total	136.5	139.3	-2.8	-2.0%	7,365

País, Destino

Brasil (País) + SBK...

Ano

2025

Mês, Dia

Multiple s...

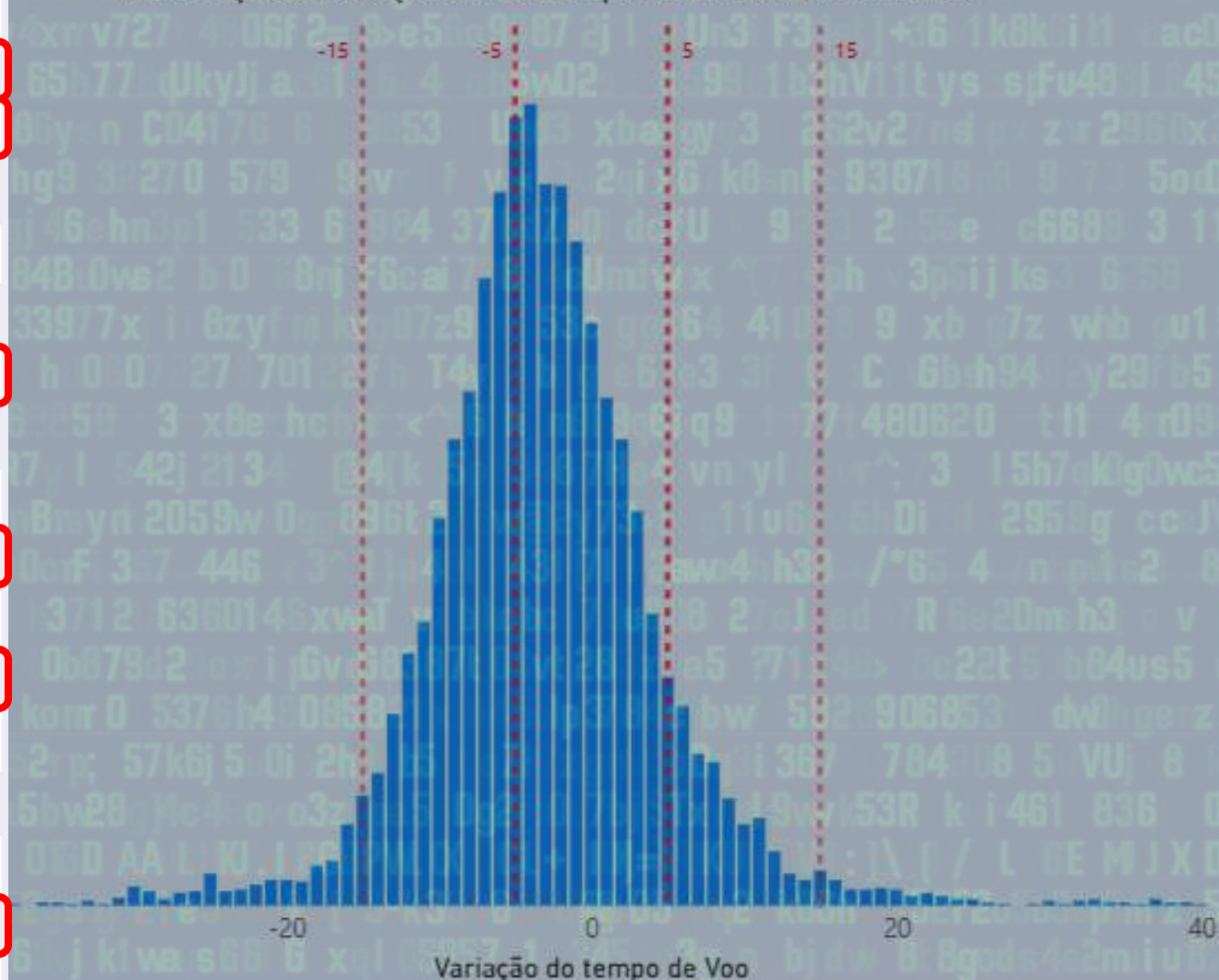
Hora

Multiple ...

Cia Aérea

All

Distribuição da Variação entre o Tempo Real e Prev (em minutos)



Gráficos

Distribuição

Região

All

País, Origem

All

Região

All

País, Destino

Brasil (País) + SBG...

Ano

2025

Mês, Dia

Multiple s...

Hora

All

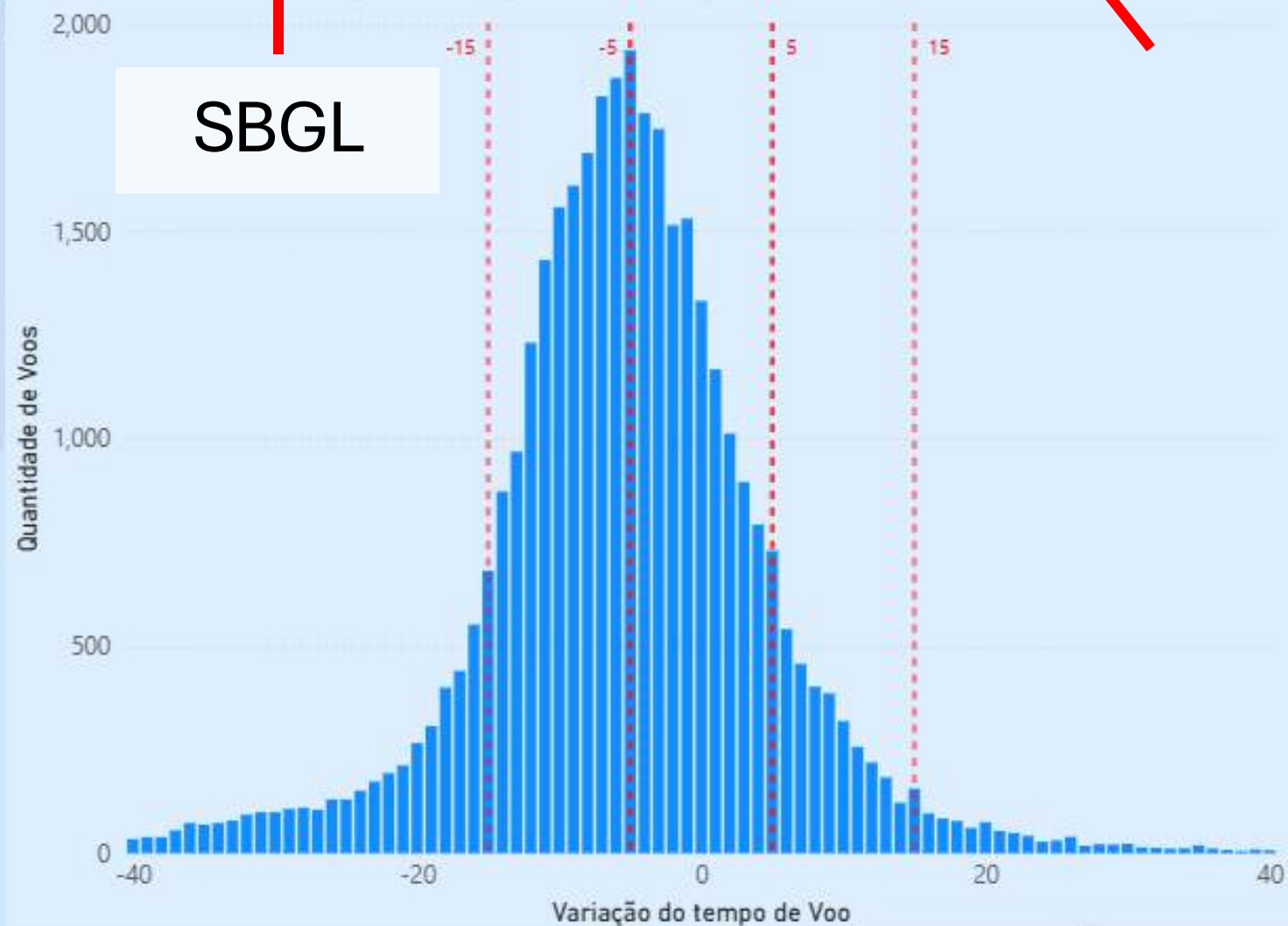
Cia Aérea

All

Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBGR-SBGL	57.8	62.5	-4.8	-7.6%	3,489
SBPA-SBGL	110.6	116.3	-5.6	-4.8%	2,327
SBRF-SBGL	173.9	175.5	-1.6	-0.9%	2,133
SBSV-SBGL	126.6	129.0	-2.4	-1.8%	2,038
SBCF-SBGL	59.2	64.8	-5.6	-8.6%	2,034
SBVT-SBGL	66.7	69.3	-2.6	-3.7%	1,980
SCEL-SBGL	244.1	247.3	-3.2	-1.3%	1,942
CARF-SBGL	166.8	177.8	-11.0	-6.8%	1,812
Total	162.0	167.4	-5.4	-3.3%	37,926

Distribuição da Variação entre o Tempo Real e Prev (em minutos)



CAPA

KPI 15

Gráficos

Distribuição

Região

All

País, Origem

All

Região

All

País, Destino

Brasil (País) + SBR...

Ano

2025

Mês, Dia

Multiple s...

Hora

All

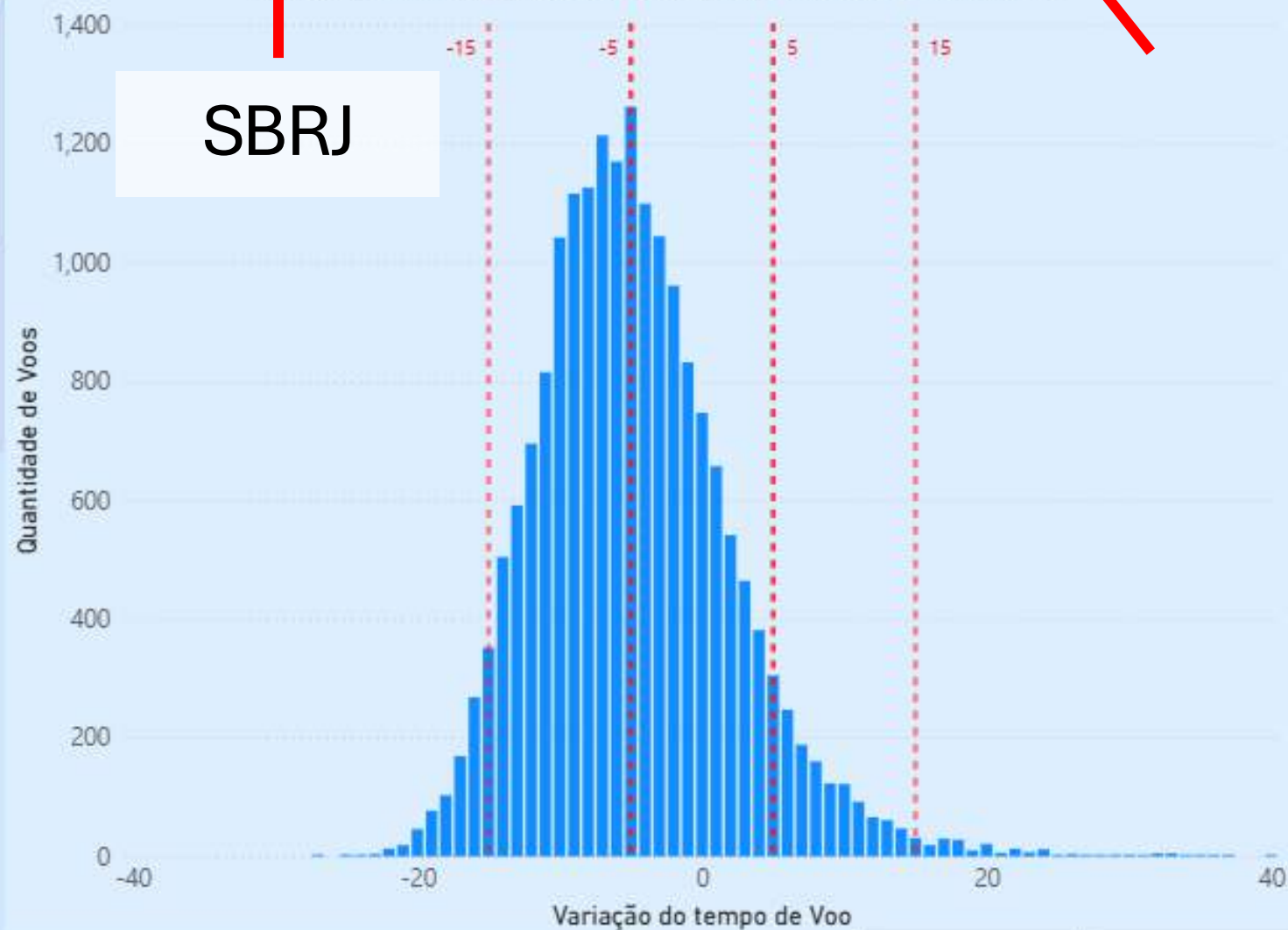
Cia Aérea

All

Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBSP-SBRJ	56.9	62.5	-5.6	-8.9%	12,135
SBBR-SBRJ	98.6	103.0	-4.4	-4.3%	2,845
SBKP-SBRJ	62.0	64.6	-2.7	-4.1%	1,822
SBCF-SBRJ	62.6	64.8	-2.2	-3.4%	1,135
SBGR-SBRJ	55.1	58.5	-3.4	-5.8%	960
SBRJ-SBRJ					72
SBPS-SBRJ	95.4	90.0	5.4	6.0%	56
SBCV-SBRJ	122.8	125.7	-2.9	-2.3%	30
Total	64.1	68.9	-4.8	-6.9%	19,088

Distribuição da Variação entre o Tempo Real e Prev (em minutos)



-4,8 min

CAPA

KPI 15

Gráficos

Distribuição

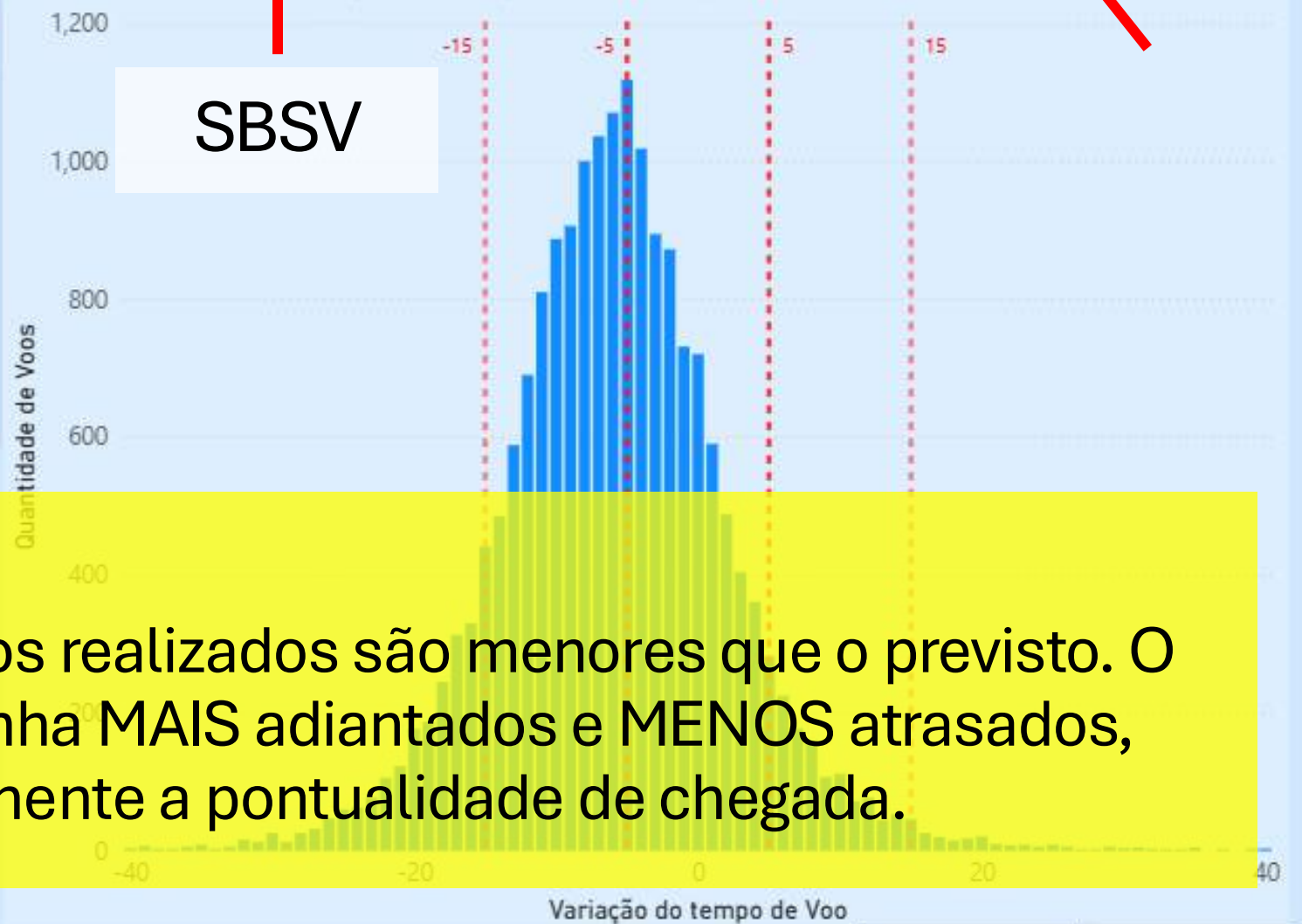
Região País, Origem Região País, Destino Ano Mês, Dia Hora Cia Aérea

All All All Brasil (País) + SBS... 2025 Multiple s... All All

Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBSP-SBSV	137.9	146.2	-8.3	-5.6%	3,476
SBGR-SBSV	134.6	141.5	-6.9	-4.9%	2,753
SBGL-SBSV	120.5	125.3	-4.8	-3.8%	2,027
SBBR-SBSV	109.5	114.7	-5.2	-4.5%	1,473
SBCF-SBSV	99.1	103.3	-4.2	-4.1%	1,447
SBKP-SBSV	135.6	140.5	-4.9	-3.5%	1,382
SBRF-SBSV	82.9	85.4	-2.4	-2.8%	1,312
SBSV-SBSV	105.2	100.0	5.2	5.2%	760
Total	128.1	134.2	-6.1	-4.6%	18,998

Distribuição da Variação entre o Tempo Real e Prev (em minutos)



SBSV

5ª Conclusão:

Em média, os tempos de voos realizados são menores que o previsto. O que contribui para que se tenha MAIS adiantados e MENOS atrasados, podendo impactar negativamente a pontualidade de chegada.

CAPA

KPI 15

Gráficos

Distribuição

Região: All País, Origem: All Região: All País, Destino: Brasil (País) + SBSV... Ano: 2025 Mês, Dia: Multiple s... Hora: All Cia Aérea: All

Resumo Tempo e Quantidade de Voos

Origem-Destino	Tempo Real	Tempo Prev	Variação	Var %	Qtde Voos
SBSP-SBSV	137.9	146.2	-8.3	-5.6%	3,476
SBGR-SBSV	134.6	141.5	-6.9	-4.9%	2,753
SBGL-SBSV	120.5	125.3	-4.8	-3.8%	2,027
SBBR-SBSV	109.5	114.7	-5.2	-4.5%	1,473
SBCF-SBSV	99.1	103.3	-4.2	-4.1%	1,447
SBKP-SBSV	135.6	140.5	-4.9	-3.5%	1,382
SBRF-SBSV	82.9	85.4	-2.4	-2.8%	1,312
Total	128.1	134.2	-6.1	-4.6%	18,998



Bizarro! Quem decola pra Salvador (SBSV) no horário programado já sabe que vai chegar 6 minutos antes?





Com tudo isso... como
podemos melhorar a
pontualidade?



performance.decea.mil.br

Painéis de Indicadores - *Dashboards*

Monitoramento da Demanda

Acessar 

Previsão da Demanda

Acessar 

Pontualidade

Acessar 

Taxa Pico e Capacidade

Acessar 

Pontualidade (KPI01 e KPI14)

Fonte: Tatic Flow/SIROS



Índice e Variação

Semana / Dia / Hora

Distribuição por Min.

Proporção Indicador

Ranking

City-Pair

Dep x Arr

CP-ATM

Regularidade

Comparativo por Data

Comparativo Distrib.

Comparativo Rank.

Ajuda

Dashboard 2018-2020

Dashboard 2019-2021

Dashboard 2022-2024

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES

Tatic Flow/SIROS (Principal) - Atualização Quinzenal ou sob demanda
VRA (Comparativos) - Atualização uma vez por mês depois do dia 20
RIMA (ANAC - Aeroportuário) - Atualizado até novembro de 2024

Evento

All

Ano, Mês, Dia

2025

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All



Cia Aerea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

- ☐ Select all
- ☐ SBAR
- ☐ SBBE
- ☐ SBBH
- ☐ SBBR
- ☐ SBBV
- ☐ SBCF
- ☐ SBCG
- ☐ SBCO
- ☐ SBCR
- ☐ SBCT
- ☐ SBCY
- ☐ SBDN
- ☐ SBEG

ADEP, Origem

All

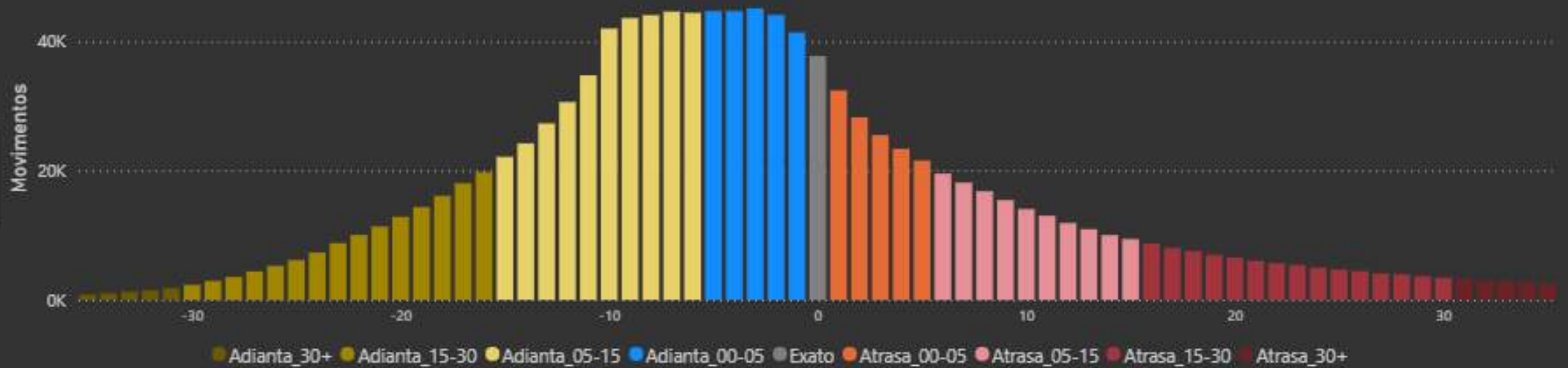
ADES, Destino

All

Cabeceira

All

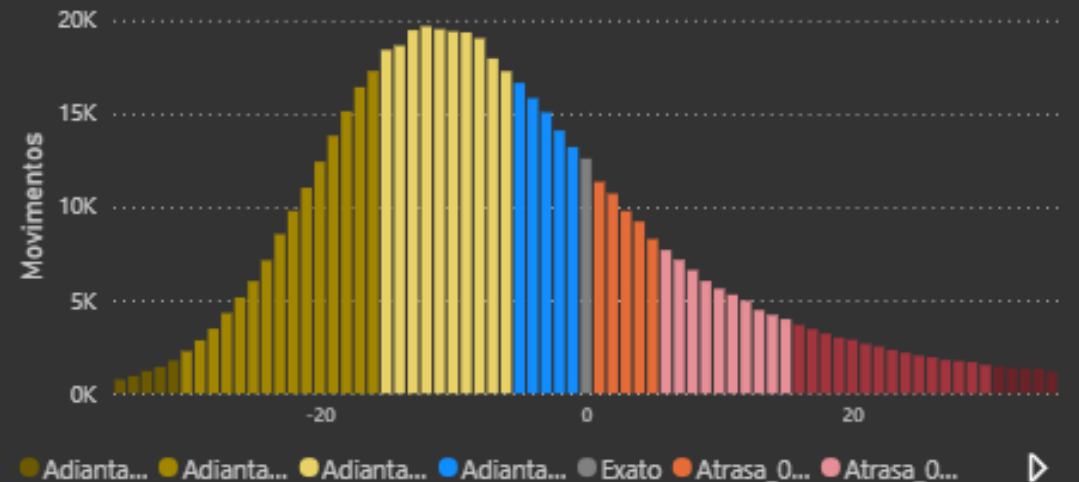
Distribuição da Pontualidade por Minuto Adiantado/Atrasado



Distribuição da Pontualidade - DEP



Distribuição da Pontualidade - ARR



Evento

All

Ano, Mês, Dia

2025

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Cia Aérea, Call...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

Select all

☐ SBAR

☐ SBBE

☐ SBBH

☐ SBBR

☐ SBBV

☐ SBCT

☐ SBCE

☐ SBCT

☐ SBCT

☐ SBDN

☐ SBEG

ADEP, Origem

All

ADES, Destino

All

Cabeceira

All

Movimentos

40K

Distribuição da Pontualidade por Minuto Adiantado/Atrasado

Adianta_30+

Adianta_15-30

Adianta_05-15

Exato

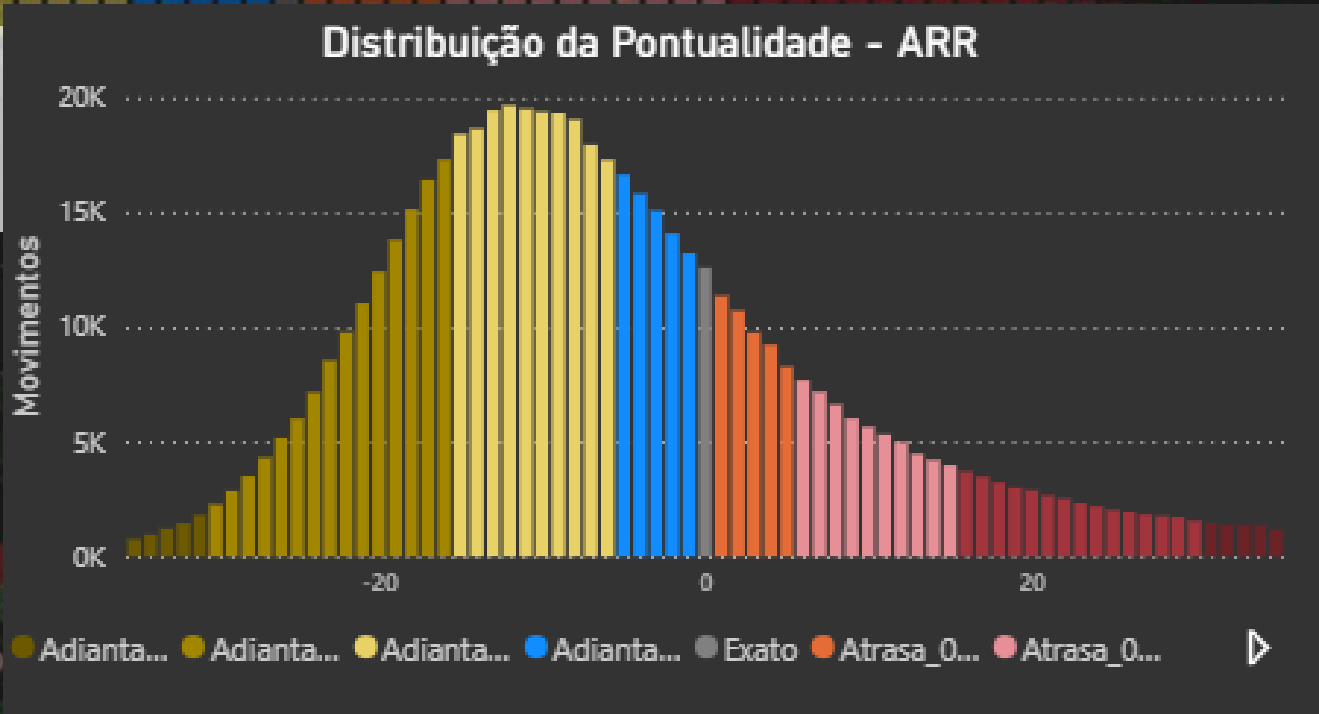
Atrasa_0-5

Atrasa_5-15

Atrasa_15-30

Situação Normal.

63,2%



Deslocando a distribuição de pontualidade para a direita.

74,0%

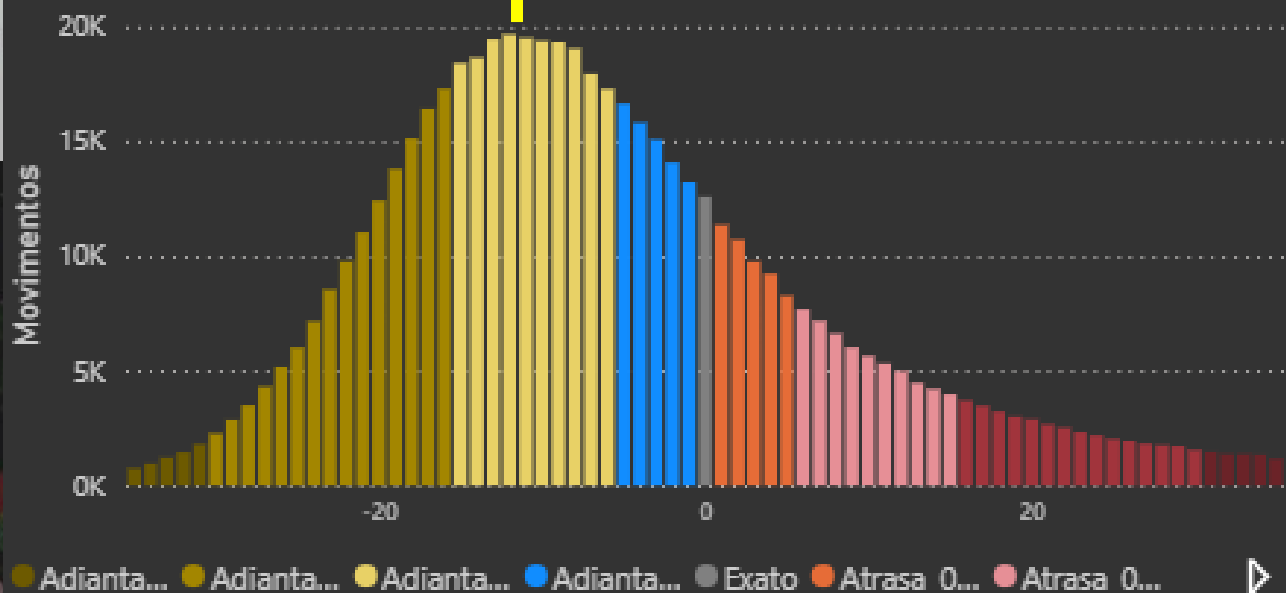
Situação Normal.

63,2%

Distribuição da Pontualidade - ARR



Distribuição da Pontualidade - ARR



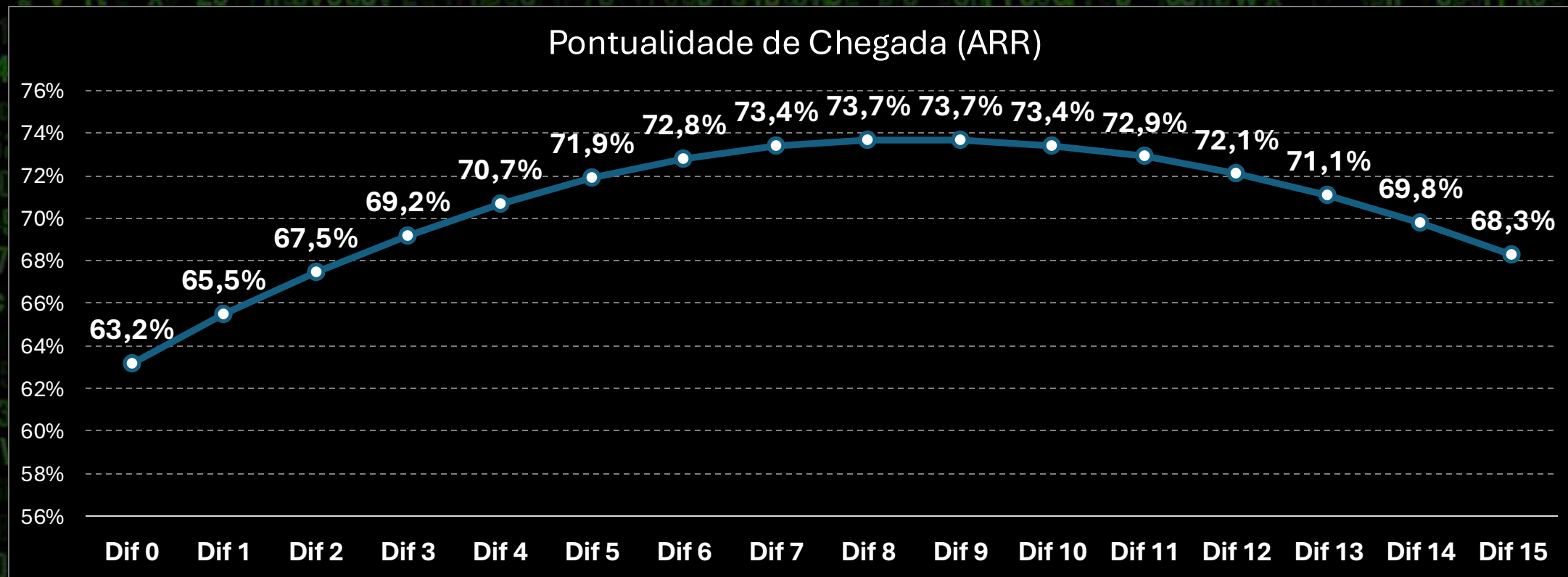
O que precisa ser feito?

- Ação proposta: Reduzir em 8 minutos o SIBT (horário programado de calços dentro) de todos os voos no Brasil.



O que precisa ser feito?

- Ação proposta: Reduzir em 8 minutos o SIBT (horário programado de calços dentro) de todos os voos no Brasil.



O que precisa ser feito?

- Ação proposta: Reduzir em 8 minutos o SIBT (horário programado de calços dentro) de todos os voos no Brasil.
- **Economicidade:** Sem necessidade de investimento ou grande mobilização de *stakeholders*.
- **Disponibilidade:** Ajuste dos gates já ocorre na prática — os voos já chegam antes do programado.
- **Resiliência:** Reduz a necessidade de gestão tática cara, favorecendo o planejamento.

O que precisa ser feito?

- Ação proposta: Reduzir em 8 minutos o SIBT (horário programado de calços dentro) de todos os voos no Brasil.
- **Capacidade:** Deve-se avaliar o impacto em horários de pico — lembrando que os voos já chegam antecipados.
- **Sem atrasos na partida:** Nenhuma alteração nos horários de origem ou conexões.
- **Atrasos na chegada:** Pode aumentar o grupo com atrasos >15 min — ponto a ser negociado para ganhos sistêmicos.

O que precisa ser feito?

- Ação proposta: Reduzir em 8 minutos o SIBT (horário programado de calços dentro) de todos os voos no Brasil.
- **ANAC:** Adequação normativa para melhorar previsibilidade.
- **SAC:** Melhor gestão de judicialização, com um dos tráfegos mais pontuais do mundo.
- **Cias aéreas & aeroportos:** Melhor planejamento, redução de custos, uso mais eficiente da capacidade.
- **Navegação aérea:** Melhor alocação de recursos, gestão capacidade / demanda e aplicação ATFM mais precisa.
- **DECEA/CGNA:** Garantir fluidez, monitorar performance e buscar melhorias contínuas. Gerenciar para que todos possam voar.

Como melhorar a pontualidade no Brasil?

- Possibilidade de melhorar 10% o índice de pontualidade de chegada de forma “simples”
- “na próxima Season” = curto prazo / ação prática na slot conference
- Análise replicável para outros cenários e contextos
- Potencial de ações aplicáveis com resultados reais

Hackeando a Pontualidade

Como aumentar a pontualidade na próxima Season?

Tutorial por: Cap Almeida e CV Adriano